

***SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W ZŁOTOWIE***

***ZA 2010 ROK***

Złotów, dnia 23.03.2011 r.

PZD-0/540/405/11

**Starostwo Powiatowe  
w Złotowie**

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W ZŁOTOWIE  
za rok 2010 rok**

Ogólna kwota przeznaczona z budżetu powiatu na utrzymanie dróg powiatowych -	<b><u>10.509.636 zł.</u></b>
w tym:	
<b>I. Fundusz płac i pochodne</b>	<b><u>1.339.011 zł.</u></b>
<b>II. Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych</b>	<b><u>31.015 zł.</u></b>
<b>III. Wydatki rzeczowe</b>	<b><u>253.892 zł.</u></b>
<i>Zakres rzeczowo-finansowy podzielono na dwie grupy:</i>	
❖ <i>bieżące utrzymanie dróg i obiektów mostowych wykonywane na całej sieci dróg powiatowych,</i>	
❖ <i>roboty celowe mające charakter odnow lub modernizacji (inwestycje).</i>	
<b>IV. Bieżące utrzymanie dróg, obiektów mostowych, przepustów,</b>	<b><u>2.127.899 zł.</u></b>
w tym:	
1. Remonty cząstkowe dróg oraz koszty dokumentacji, materiałów geodezyjnych i materiałów przetargowych	454.021 zł.
2. Utrzymanie i remonty mostów i przepustów	5.626 zł.
3. Oznakowanie dróg	20.815 zł.
4. Zimowe utrzymanie dróg	1.223.312 zł.
5. Utrzymanie poboczy, koszenie poboczy, usuwanie chorych i niebezpiecznych drzew, odkrzaczanie, remonty chodników i inne prace utrzymaniowe na drogach	263.463 zł.
- w tym: remont chodników	24.679 zł.
6. Utrzymanie dróg gruntowych	25.827 zł.
7. Inne nieprzewidziane awaryjne prace na drogach	56.980 zł.
8. Opłaty leasingowe	77.855 zł.

<b>V.</b>	<b>Roboty celowe o charakterze odnow i modernizacji (inwestycje) oraz zakupy inwestycyjne</b>	<b><u>6.757.819 zł.</u></b>
	w tym:	
❖	Remont drogi powiatowej 1025P – ul. Młyńska w Radawnicy Wartość inwestycji	147.117,43 zł
❖	Budowa parkingu użyteczności publicznej Wartość inwestycji	124.037,40 zł
❖	Remont drogi powiatowej 1027P Lipka – Łąkie na odcinku Lipka – Winiarnia Wartość inwestycji	510.887,20 zł
❖	Remont chodnika w Zakrzewie wzdłuż drogi powiatowej nr 1041P Zakrzewo – Drożyska Wartość inwestycji	74.320,57 zł
❖	Opracowanie dokumentacji projektowej na remont drogi powiatowej nr 1004P w m. Lotyń Wartość inwestycji	40.206,00 zł
❖	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1050P w m. Święta Wartość inwestycji	93.819,71 zł
❖	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1042P w m. Węgierce Wartość inwestycji	129.441,27 zł
❖	Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej Ne 1013P w m. Nadarzyce Wartość inwestycji	99.354,36 zł
❖	Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P w m. Lotyń Wartość inwestycji	1.188.964,85 zł
❖	Wykonanie dokumentacji technicznej na budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1035P w m. Czyżkowo Wartość inwestycji	12.400,00 zł
❖	Przebudowa drogi powiatowej nr 1013P na odcinku Brzeźnica – Jastrowie Wartość inwestycji	3.989.168,20 zł
<b>VI.</b>	<b>Zakupy inwestycyjne</b>	<b><u>286.274 zł</u></b>

Ogólnie wszystkie w/w zadania rzeczowe i finansowe zostały wykonane w 99,4%. Na ogólną przyznaną kwotę **10.509.636,00** zł wydatkowano **10.447.179,19** zł.

Powstałą różnicę pomiędzy kwotą przyznaną, a kwotą wydaną na realizację zadań najlepiej przedstawia poniższa **Realizacja wydatków budżetowych za 2010 rok** wg podziału na poszczególne paragrafy” wraz z opisem.

DZIAŁ 600

ROZDZIAŁ 60014

**REALIZACJA WYDATKÓW BUDŻETOWYCH****ZA OKRES OD 01 STYCZNIA DO 31 GRUDNIA 2010 R.**

§§	Określenie	Plan	Wykonanie	% wykonania
3020	Nagr. i wyd. os. niezal. do wynagrodzeń	27.000,00	26.999,26	100
4010	Wynagrodzenia osobowe pracowników	1.074.300,00	1.074.292,34	100
4040	Dodatkowe wynagrodzenie roczne	67.411,00	67.410,76	100
4110	Składki na ubezpieczenia społeczne	172.260,00	171.965,79	99,83
4120	Składki na fundusz pracy	25.040,00	24.876,69	99,35
4140	Wpłaty na PFRON	26.792,00	26.792,00	100
4210	Zakup materiałów i wyposażenia	809.097,00	808.997,22	99,99
4260	Zakup energii	62.526,00	62.524,93	100
4270	Zakup usług remontowych	257.401,00	257.399,36	100
4280	Zakup usług zdrowotnych	2.713,00	2.712,28	99,97
4300	Zakup usług pozostałych	1.113.889,00	1.113.778,09	100
4350	Zakup usług dostępu do sieci internetowej	1.283,00	1.282,90	100
4360	Opł.z tyt.zak.usług telek.telefonii komórk.	4.531,00	4.531,00	100
4370	Opł.z tyt.zak.usług telek.telefonii stacjon.	6.576,00	6.576,00	100
4410	Podróże służbowe krajowe	3.862,00	3.861,06	99,98
4430	Różne opłaty i składki	18.486,00	18.485,66	100
4440	Odpisy na ZFŚS	31.015,00	31.015,00	100
4480	Podatek od nieruchomości	25.961,00	25.961,00	100
4500	Pozost. pod. na rzecz jedn. samorząd.	6.490,00	6.490,00	100
4520	Opłaty na rzecz jedn. samorządu teryt.	304,00	303,97	100
4700	Szkolenia pracowników	7.680,00	7.680,00	100
4740	Zak.mater.papier.do sprzętu drukarskiego	700,00	700,00	100
4750	Zak.akces.komputer.,program.i licencji	6.500,00	6.499,28	100
6050	Wydatki inwestycyjne jednostek budżet.	6.471.545,00	6.409.770,99	99,04
6060	Wydatki na zakupy inwestycyjne	286.274,00	286.273,61	100
	<b>R A Z E M :</b>	<b>10.509.636,00</b>	<b>10.447.179,19</b>	

## ANALIZA WYDATKÓW ZA ROK 2010

### DZIAŁ 600 ROZDZIAŁ 60014

§ 3020 Nagrody i wydatki osobowe nie zal. do wynagrodzeń. - **26.999,26**

5.274,91 - zakup napojów chłodzących i posiłków regeneracyjnych dla pracowników zatrudnionych w służbie liniowej na Obwodach Drogowych w Złotowie i Okonku zgodnie z obowiązującymi normami,

6.409,85 – za pranie, reperację odzieży pracowników PZD Złotów

9.558,97 - odzież robocza i ochronna dla pracowników ,

5.755,53 – wydano na środki czystości dla pracowników i rękawice robocze, kamizelki ostrzegawcze, słuchawki itp.

§ 4010 Wynagrodzenia osobowe pracowników - **1.074.292,34**

#### **Wydano na wynagrodzenia wszystkich zatrudnionych**

pracowników, wypłacono również nagrodę 3%,  
a także nagrody jubileuszowe.

§ 4040 Dodatkowe wynagrodzenie roczne - **67.410,76**

Wypłacono pracownikom uprawnionym zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 4110 Składki na ubezpieczenia społeczne - **171.965,79**

Naliczono i zapłacono zgodnie z przepisami.

§ 4120 Składki na fundusz pracy - **24.876,69**

Naliczono i zapłacono zgodnie z przepisami.

§ 4140 Wpłaty na PFRON - **26.792,00**

Naliczono na wszystkich pracowników zatrudnionych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 4210 Zakup materiałów i wyposażenia- 808.997,22

przedstawia się następująco:

- **11.034,36** zakupiono lewarek, urządzenie do ładowania akumulatorów, drabinę składaną, lampy do warsztatu, narzędzia
- **357.584,51** wydano na paliwa płynne do pojazdów i sprzętu (piły do cięcia drzewa, rębak, zagęszczarki, remonter, kosiarki żyłkowe, agregat prądotwórczy, skrapiarka, podkrzesywarki)
- **94.977,67** zakupiono akcesoria oraz części zamienne do remontowania i usuwania awarii we własnym zakresie celem utrzymania w stałej sprawności: samochodów, ciągników, przyczep, pił spalinowych do cięcia drzewa, podkrzesywarek, kosiarek rotacyjnych i spalinowych żyłkowych do trawy, zagęszczarek, rębaka, remontera, skrapiarki oraz sprzętu do zimowego utrzymania dróg powiatowych jak: piaskarki, pługi, ościeżnice
- **5.936,72** wydano na zakup drobnych narzędzi i sprzętu niezbędnego przy naprawie pojazdów i sprzętu we własnym zakresie: elektrody, drut do migomatu, tarcze do cięcia stali, kamienie do ostrzenia, wiertła, klucze, kanister, lejek, gwintowniki, tarcze do cięcia betonu, i piły i kosy spalinowej, gaz - dwutlenek węgla do spawania migomatem,
- **123.166,73** wydano na zakup materiałów do remontów cząstkowych nawierzchni dróg,  
w tym: - zakup emulsji asfaltowej  
- zakup gazu do podgrzewania masy i emulsji
- **1.549,88** za żyłkę, noże i części do kosiarek
- **16.014,66** zakupiono łańcuchy i inne akcesoria do pił w celu utrzymania zadrzewienia,
- **11.891,23** wydano na zakupy związane z utrzymaniem oznakowania pionowego i poziomego,  
w tym: - gazu do wypalania znaków drogowych,  
- zakup farb do malowania znaków,  
- zakup znaków drogowych oraz innych materiałów tj. rury do znaków drogowych, cementu, blach, śrub i akcesoriów do montażu znaków.
- **3.850,67** wydano na zakup akcesoriów niezbędnych do napraw i odnowienia mostów i przepustów

- **39.065,95** wydano na zakup akcesoriów do remontu chodników tj.  
kostka chodnikowa, cement, beton, kształtowniki itp.
- **3.303,77** zakupiono kratki ściekowe, rury do spustu wody i cement,
- **1.882,56** zakupiono folię do okrycia mieszanki piaskowo-solnej.
  
- **120.838,15 zakupy magazynowe, w tym:**
  - 78.633,48 zakup piasku i soli,
  - 42.204,67 zakup mieszanki mineralno – asfaltowej do wykonywania remontów cząstkowych „na zimno” grysów do remontów cząstkowych nawierzchni
  
- **17.900,36 zakupy administracyjne, w tym:**
  - 5.399,04 zakupiono kalkulatory, kserokopiarkę, krzesło obrotowe i drukarkę
  - 249,61 zakupiono części do odkurzacza, i akcesoria do naprawy drzwi.
  - 2.349,32 zakup materiałów biurowych,
  - 3.087,59 zakup Dzienników Ustaw, prasy i biuletynów,
  - 6.814,80 pozostałe zakupy (żarówki, środki czystości, worki na śmieci, kwiaty, obrusy, mapę powiatu, artykuły spożywcze, wspornik umywalki, akcesoria elektryczne, baterie itp.)

§ 4260 Zakup energii

- **62.524,93**

Wydatki w tym § przedstawiają się następująco:

- **21.236,31** wydano na energię elektryczną zużytą w budynkach: biurowym i warsztatowym w Złotowie i Obwodzie Drogowym w Okonku;
- **39.717,27** wydano na energię cieplną – ogrzewanie budynku i hali w Złotowie oraz za gaz zużyty do celów grzewczych w Obwodzie Drogowym w Okonku;
- **1.571,35** zapłacono za zużytą wodę w Złotowie i w Obwodzie Drogowym w Okonku;



§ 4270 Zakup usług remontowych - 257.399,36

- **815,00** naprawa komputera, odkurzaczy, drukarki, wentylatora oraz linii elektrycznej.
- **1.372,50** za przegląd i naprawę gaśnic, przegląd techniczny
- **23.760,14** wydano na remonty i naprawy sprzętu zatrudnionego przy utrzymaniu dróg w tym:
  - wulkanizacja dętek, naprawa opon, wymiana opon, wyważanie i przekładanie kół w pojazdach i sprzęcie,
  - naprawa pojazdów: Jelcze, DAF, Seicenta, Lublina, Ciągniki- Ursus oraz przyczepy ciągnikowe, siłownika itp.,
  - dorobienie części zamiennych do piaskarek, pługów i czołownic sprzętu zimowego utrzymania,
- **99.970,09** wydano na remonty cząstkowe nawierzchni dróg powiatowych wykonanych systemem zleconym, w tym na remonty cząstkowe wykonywane metodą na grys i emulsję na terenie gmin:
  - Jastrowie, Krajanka, Lipka, Złotów, Zakrzewo i Tarnówka
- **21.703,15** utrzymanie, remont dróg gruntowych,
- **62.078,48** zapłacono za remonty chodników
- **47.700** wydano na dokumentację techniczną

§ 4280 Zakup usług zdrowotnych - 2.712,28

Wydano na badania lekarskie profilaktyczne i specjalistyczne

§ 4300 Zakup usług pozostałych - 1.113.778,09

Wydatki w paragrafie usług pozostałych przedstawiają się następująco:

- **3.992,04** wywóz nieczystości z Obwodu Drogowego w Okonku i w Złotowie;
- **18.786,51** wydano na usługi porządkowe
- **5.208,34** różne pozostałe usługi tj. opłaty pocztowe, znaczki pocztowe, usługi informatyczne, opłaty RTV, pranie firan, ścieki itp.
- **18.635,50** wydano na transport gysu na skład w OD Okonek i Złotów,
- **28.209,53** wydano na koszenie i ścinanie poboczy dróg powiatowych

- **35.152,50** zapłacono za wynajem podnośnika koszowego przy wycince drzew przydrożnych oraz inne usługi związane z utrzymaniem zadrzewienia,
- **76.053,60** wydano na opłaty leasingowe
- **24.976,71** wydano na pozostałe roboty bieżącego utrzymania dróg
- **19.879,63** zapłacono za wody opadowe na drogach powiatowych
- **882.883,73** zimowe utrzymanie dróg powiatowych w systemie zleconym przez wykonawców wyłonionych w drodze ogłoszonych i rozstrzygniętych przetargów

§ 4350 Zakup usług dostępu do sieci Internet - **1.282,90**

§ 4360 Opłata z tytułu zakupu usług telefonii komórkowej - **4.531,00**

wydano na karty TAK TAK do telefonów komórkowych w Złotowie i Okonku

§ 4370 Opłata z tytułu zakupu usług telefonii stacjonarnej - **6.576,00**

wydano na rozmowy telefoniczne z telefonów stacjonarnych w Złotowie i Okonku

§ 4410 Podróże służbowe krajowe - **3.861,06**

Wydatki w tym paragrafie podyktowane są wyjazdami służbowymi, oraz używaniem samochodów prywatnych do celów służbowych, związanych z objazdami dróg, kontrolą wykonanych robót, koniecznością nagłych wyjazdów interwencyjnych.

§ 4430 Różne opłaty i składki - **18.485,66**

- **10.596,00** zapłacono za ubezpieczenia OC, AC, i NW samochodów Lublin OD Złotów i Okonek oraz samochodu Skoda Fabia,
- **2.896,66** opłaty za gospodarcze korzystanie ze środowiska, opłata członkowska,
- **4.993,00** ubezpieczenie mienia ,

§ 4440 Odpisy na ZFŚS - **31.015,00**

Dokonano naliczenia odpisu rocznego na pracowników zatrudnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

§ 4480 Podatek od nieruchomości - **25.961,00**

Zapłacono podatek od nieruchomości za Obwód Drogowy w Okonku oraz za Zarząd i Obwód Drogowy w Złotowie.

§ 4500 Podatki i opłaty na rzecz Jedn. Sam. Terytorialnego - **6.490,00**

zapłata podatku od środków transportu na 2010 r. dotyczy 3 samochodów Jelcz, 1 samochodu DAF CF 75.250 oraz 2 szt. ciągników rolniczych z przyczepą;

§ 4520 Opłaty na rzecz budż. jednost. samorz. teryt. - **303,97**

Zapłacono stałą opłatę roczną za trwałe zarząd gruntami.

§ 4700 Szkolenia pracowników - **7.680,00**

Wydano na szkolenia pracowników w zakresie:

- a/ szkolenie z zakresu zamówień publicznych,
- b/ szkolenia podstawowe i okresowe bhp,
- c/ uczestnictwa dyrektora w kongresie
- d/ szkolenia specjalistyczne robotników drogowych

§ 4740 Zakup materiałów papierniczych do sprz. drukarskiego - **700,00**

Wydano na zakup papieru do posiadanych drukarek i kserokopiarki

§ 4750 Zakup akcesorii komputerowych w tym programy i licencje - **6.499,28**

Wydatki w tym paragrafie przedstawiają się następująco:

a/ oprogramowania kwota – 3.035,16

b/ tusze do drukarek kwota oraz inne akcesoria – 3.464,12

§ 6050 Wydatki inwestycyjne jednostek budżetowych - **6.409.770,99**

Opis wydatków inwestycyjnych:

- Zapłacono za Remont drogi w Radawnicy na ul. Młyńskiej – 147.117,43zł.

Remont drogi powiatowej 1025P – ulica Młyńska-w m. Radawnica na odcinku o długości 500 mb i szerokości 6 m obejmował oczyszczenie istniejącej nawierzchni, skropienie jej emulsją asfaltową oraz wykonanie warstwy mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm.

- Zapłacono za budowę parkingu użyteczności publicznej – 124.037,40 zł.

Zadanie obejmowało rozebranie istniejących płyt betonowych, wykopanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie poszczególnych elementów ulic (obrzeże, opornik, krawężnik, ściek uliczny itp.) oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonane zostało również mechaniczne oczyszczenie nawierzchni oraz sprysk emulsją asfaltową. Warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej, warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej.

- Zapłacono za remont drogi w Lipce na odcinku drogi Lipka-Winiarnia – 510.887,20 zł.

Remont drogi powiatowej nr 1027P Lipka – Łąkie na odcinku Lipka – Winiarnia na odcinku o długości 1800 mb i szerokości 5 m polegał na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni oraz skropieniu emulsją asfaltową, wykonaniu warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej na całej długości odcinka. Obustronnie wyregulowane zostały również pobocza o szerokości 1 m.

- Zapłacono za remont chodnika w Zakrzewie – 74.320,57 zł.

- Zapłacono za dokumentację techniczną dotyczącą remontu drogi powiatowej Nr 1004P

w miejscowości Lotyń – 40.260,- zł.

- Zapłacono za remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1050P Złotów – Kleszczyna w miejscowości Święta – 93 819,71 zł

Remont chodnika odbywał się na odcinku 655mb na szerokości 1,2 m, polegał będzie na wykopaniu koryta na głębokość 31 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 20 cm oraz wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na której ułożona została kostka polbruk. Ustawione zostały

obustronnie obrzeża na całej długości chodnika. Remont chodnika w miejscowości Święta nie wykraczał poza istniejący pas drogowy.

- Zapłacono za remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1042P Złotów – Ptusza w miejscowości Węgierce – 129 441,27 zł.

Remont chodnika odbywał się na odcinku 450mb na szerokości 1,5 m, polegał będzie na wykopaniu koryta na głębokość 31 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 20 cm oraz wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na której ułożona została kostka polbruk. Ustawione zostały obustronnie obrzeża na całej długości chodnika. Remont chodnika w miejscowości Węgierce nie wykraczał poza istniejący pas drogowy. Inwestycja obejmowała również wykonanie dwóch studni rewizyjnych, dwóch wpustów ulicznych i ułożenie rur PCV na długości 230m Ø 400.

- Zapłacono za remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1013P Nadarzyce - Jastrowie w miejscowości Nadarzyce – 99 354,36 zł

Remont chodnika odbywał się na odcinku o długości 511mb i szerokości 1,2 m. Polegał na rozebraniu istniejącego chodnika wykonanego z płytek betonowych 35x35, wykopaniu koryta, ustawieniu krawężnika na ławie betonowej oraz obrzeża betonowego (obustronnie), wykonaniu warstwy odsączającej grubości 5 cm oraz wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 10 cm, na której ułożona została kostka polbruk grubości 6 cm. Wykonane zostały również wjazdy z kostki polbruk grubości 8 cm. W ramach zadania wykarczowano 7 pni oraz wyregulowanych zostanie 5 sztuk studni kanalizacji deszczowej. Remont chodnika w miejscowości Nadarzyce nie wykraczał poza istniejący pas drogowy.

- Zapłacono za przebudowę drogi powiatowej nr 1004P Lotyń – Lubniczka w miejscowości Lotyń w kwocie 1.188.964,85 zł, która polegała na:

1. Robotach rozbiórkowych:
  - a) nawierzchnia bitumiczna,
  - b) chodniki z płytek betonowych 35x35,
  - c) krawężniki,
  - d) obrzeża,
2. Remontie sieci kanalizacji deszczowej.
3. Ustawieniu krawężnika i obrzeża na ławie betonowej.
4. Wykonaniu zatoki autobusowej.
5. Wykonaniu chodników z kostki polbruk.
- 6 Wykonaniu nawierzchni SMA.
- 7 Wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego.

- Zapłacono za wykonanie dokumentacji technicznej dotyczącej wykonanie chodnika w miejscowości Czyżkowo – 12 400,00 zł.

- Zapłacono za przebudowę drogi powiatowej nr 1013P Nadarzyce – Jastrowie na odcinku Brzeźnica – Jastrowie w kwocie 3 989 168,20 zł.

§ 6060 Zakupy inwestycyjne

- 286.273,61

- Zakupiono Rębak „SKORPION” za - 42.883,61 zł.  
remonter na przyczepie za kwotę – 222.040 zł.  
oraz Frezarkę do pni F-400 za kwotę 21.350 zł.

## **Bieżące utrzymanie dróg, obiektów mostowych, przepustów.**

Na **bieżące utrzymanie dróg, obiektów mostowych i przepustów** składa się wiele czynności i zabiegów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz związanych z estetyką pasa drogowego.

W skład tych zabiegów wchodzi między innymi :

**1. Remonty cząstkowe dróg** wykonywane są wg potrzeb na całej sieci dróg powiatowych. Remonty te w przeważającej ilości wykonywane są najtańszą technologią przy pomocy emulsji asfaltowej lub modyfikowanego asfaltu upłynnionego i grysów. Przeciętnie 1 m<sup>2</sup> takiego remontu przy grubości 4 cm kosztuje około 65 zł., podczas gdy remont 1m<sup>2</sup> przy grubości 4 cm masą asfaltową na gorąco z recyklera kosztuje w granicach 120-150 zł. Oczywiście remont masą na gorąco jest jakościowo lepszy i trwalszy, jednak zastosowanie tej technologii dla całego zakresu robót remontowych z przyczyn finansowych i technologicznych jest niemożliwy.

W ciągu całego 2010 roku ogólnie remontów na emulsję i grysy wykonano na powierzchni **19.580,00 m<sup>2</sup>**. Remonty te wykonuje się głównie w miesiącach wiosennych (kwiecień, maj, czerwiec) przy wykorzystaniu równocześnie 4-5 brygad roboczych, w tym 2-3 systemem zleconym i 3 brygady własne (Obwód Drogowy w Złotowie i w Okonku).

Remonty cząstkowe przy zastosowaniu emulsji asfaltowej i grysów wykonuje się również jesienią, głównie w m-cu wrześniu i to własnymi brygadami. W okresie późno jesiennym i zimowym, w przypadku wystąpienia głębokich ubytków w nawierzchni bitumicznej stosuje się masę bitumiczną na zimno. W 2010 roku przy zastosowaniu tego materiału wykonano remont na powierzchni **277,80 m<sup>2</sup>**. Gdyby wszystkie remonty cząstkowe wykonywane były w systemie zleconym, koszt ich wykonania wzrósłby o około 40-50%.

## **2. Bieżące utrzymanie i remonty mostów i przepustów.**

W 2010 roku nie prowadzono żadnych remontów na obiektach mostowych. W ramach bieżącego utrzymania tych obiektów wykonano jedynie czyszczenie trzech przepustów przy pomocy wynajętego sprzętu.

## **3. Oznakowanie dróg**

Polega przede wszystkim na utrzymaniu niezbędnego oznakowania na całej sieci drogowej przy zastosowaniu odnowionych we własnym zakresie starych, zdjętych znaków drogowych oraz częściowo zakupionych nowych znaków i ustawienie ich we własnym zakresie. Oprócz powyższych czynności dokonano zakupu niezbędnych rur do ustawiania znaków.

## **4. Zimowe utrzymanie dróg.**

Prace te, wykonywane są w I i w IV kwartale każdego roku. W skład tych prac wchodzi: przygotowanie do okresu zimowego (przetargi na nośniki do piaskarek i pługów, na zakup soli i piasku oraz przygotowanie z tych materiałów mieszanki, niezbędne remonty własnych nośników i posiadanego przez PZD sprzętu), zwalczanie śliskości zimowej oraz odśnieżanie dróg. W 2010 roku, gmina Jastrowie, Krajenka i gminy Lipka i Zakrzewo była utrzymywana systemem kompleksowym tzn. wyłoniony w drodze przetargu wykonawca utrzymywał sieć na danej gminie własnymi nośnikami, własnym sprzętem i przy

użyciu własnych materiałów uszarstniających. Na pozostałej sieci dróg prace te odbywały się przy użyciu własnych nośników z zamontowanymi pługami i piaskarkami oraz przy użyciu nośników obcych (wyłonionych w drodze przetargu) uzbrojonych w pługi i piaskarki (własność PZD).

### **5. Utrzymanie i koszenie poboczy, wycinka drzew, odkrzaczanie dróg.**

Są to roboty mające duży wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. W sezonie letnim przeprowadzono koszenie traw i chwastów na poboczach dróg na całej sieci, szczególnie na łukach wewnętrznych i skrzyżowaniach. Większość robót wykonana została własnymi siłami obwodów drogowych. W sezonie jesienno-zimowym prowadzi się wycinkę drzew przydrożnych zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz wycinkę zakrzaczeń. Szczególnie krzaki przyprawiają duże problemy, gdyż proces zarastania poboczy i rowów przydrożnych jest szybszy od procesu wycinki.

### **6. Utrzymanie dróg gruntowych.**

Prace te polegają na przeprofilowaniu równiarką posiadanych w administracji, dróg o nawierzchni żuźlowej i niektórych o nawierzchni gruntowej, a następnie zagęszczenie ich przy użyciu walca. Zabiegi takie powinny być wykonywane co najmniej dwa razy w roku, lecz ze względu na dostępność powyższego sprzętu jak i na posiadane środki finansowe, w roku 2010 prace powyższe zostały ograniczone do jednej krotności.

Zdecydowaną większość robót utrzymaniowych wykonano systemem gospodarczym przy pomocy własnych Obwodów Drogowych. Wykaz wykonanych robót przez Obwody Drogowe stanowi **załącznik nr 1** wraz z opisem. Wykonanie tak dużego zakresu robót przy stosunkowo niewielkich nakładach finansowych możliwe było właśnie dzięki wykonywaniu ich własnymi siłami przy pomocy własnych Obwodów Drogowych.



Praktyka pokazuje, że właśnie przy bardzo niskich nakładach finansowych na utrzymanie dróg, wykonywanie siłami własnych Obwodów Drogowych wielu prostych i mało skomplikowanych robót, istotnych jednak dla bezpieczeństwa ruchu daje pozytywne, wymierne wyniki. W ubiegłym roku zakres prac wykonywanych własnymi siłami poszerzony został o wykonywanie chodników od podstaw, tzn. od wykonania robót ziemnych, podbudowy, do wykonania nawierzchni.

W 2010 roku wartość robót wykonanych siłami własnych Obwodów Drogowych, wyszczególnionych w załączniku 1b, liczonych wg najniższych cen robót w przypadku zlecenia ich na zewnątrz wynosi **2.778.888** zł.

Z doświadczenia wiemy, iż wykonywanie robót utrzymaniowych własnymi pracownikami jest od 40 do 50 procent tańsze niż wykonywanie ich systemem zleconym.

## Załącznik Nr 1

## Z E S T A W I E N I E

**Z POSTĘPU PODSTAWOWYCH ROBÓT PRZY BIEŻĄCYM  
UTRZYMANIEM DRÓG POWIATOWYCH WYKONYWANYCH  
SIŁAMI OBWODÓW DROGOWYCH  
WYCENA KOSZTORYSOWA  
2010 rok**

Lp	RODZAJ ROBÓT	Jedn. miary	WYKONANIE	
			( ilość )	wartość kosztorysowa
1	2	3	4	5
<b>I . Remonty nawierzchni</b>				
1.	Remont cząstkowy - grysami	m <sup>2</sup>	19580	1.289.834
	- masami bitumicznymi na gorąco	m <sup>2</sup>	-	-
	- masami bitumicznymi na zimno	m <sup>2</sup>	277,8	78.584
2.	Remonty spękań	mb	-	-
3.	Usuwanie skutków przełomów	m <sup>2</sup>	-	-
4.	Profilowanie i ulepszanie dróg gruntowych	km/m <sup>2</sup>	-	-
<b>II . Urządzenia zabezpieczające</b>				
1.	Budowa chodników	m/m <sup>2</sup>	1567,6	194.382
2.	Remont – przełożenie chodników	m <sup>2</sup>		
3.	Ustawienie lub wymiana barier , siatek i łańcuchów	mb	42	8.790
4.	Ustawienie lub wymiana poręczy drogowych	mb	-	-
<b>III . Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
1.	Profilowanie poboczy - ścinka poboczy	km/m <sup>2</sup>	1.000	235.600
	- uzupełnianie poboczy	km/m <sup>2</sup>	-	-
2.	Budowa nowych rowów	km	-	-
3.	Renowacja rowów istniejących	km	0,237	1.523
4.	Ułożenie ścieków betonowych	km		
5.	Budowa odwodnienia wglębnego	m	62	19.840
6.	Regulacja studzienek ściekowych	szt.	-	-
7.	Naprawa i umacnianie skarp	m <sup>2</sup>	82	2.050
8.	Wykonanie rowków ściekowych	szt.	138	7.314
9.	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	-	-
10.	Czyszczenie i udrażnianie ścieków	mb	-	-
11.	Przebudowa przepustu	szt./mb	-	-

1	2	3	4	5
<b>IV . Oznakowanie dróg</b>				
1.	Utrzymanie znaków i urządzeń zabezpiecz.	szt.	100	2.050
2.	Wymiana i ustawienie pionowych znaków drogowych :			
	- typu A,B,C,D,H,G	szt.	75	5.063
	- tablice typu E,F	szt./m <sup>2</sup>	33/20,926	2.069
3.	Wymiana i ustawienie pachołków drogowych	szt.		
4.	<b>Przygotowanie znaków drogowych</b>			
	- typu A,B,C,D,H,G	szt.	75	5.625
	- tablic typu E,F	szt./m <sup>2</sup>	33/20,926	2.595
5.	Malowanie poręczy drogowych	mb	-	-
6.	Malowanie poręczy mostowych	mb	-	-
7.	Oznakowanie poziome			
	- linie segregacyjne	m <sup>2</sup>	-	-
	- przejścia dla pieszych	szt./m <sup>2</sup>	58/804	22.125
<b>V . Zadrzewienie i zieleń</b>				
1.	Utrzymanie istniejącego zadrzewienia	szt.	315	16.951
2.	Ścinka drzew	szt.	155	78.643
3.	Sadzenie drzew	szt.	-	-
4.	Wycinka krzaków	m <sup>2</sup>	37.919	87.452
5.	Usuwanie pni z pobocza	szt.	185	32.745
6.	Koszenie traw i chwastów z obkasaniem drzew , znaków dr. i tablic drogowaskazowych .	km/m <sup>2</sup>	222,5/382.360	23.515
<b>VI . Inne roboty utrzymaniowe</b>				
1.	Utrzymanie zatok autobusowych	szt.	15	1.800
2.	Oczyszczenie :			
	- nawierzchni	km/m <sup>2</sup>	0,25/1.500	3.628
3.	Malowanie poręczy mostowych	mb	-	-
4.	Ustawienie krawężnika drogowego	mb	-	-
5.	Udrożnienie przepustów	szt.	-	-
6.	Likwidacja wyciętych krzaków i gałęzi z wiatrołomów i po wycince drzew przy użyciu „rębaka”	r-g.	495	216.731
7.	Prace godzinowe niewymierne brygad roboczych	r-g	9.742	141.274
<b>VII . Zimowe utrzymanie dróg</b>				
1.	Ilość km przejechanych /gołoledź	km	21.529	111.682
2.	Ilość km przejechanych /odśnieżanie	km	32.293	187.023
<b>Wartość robót ogółem :</b>				<b>2.778.888</b>

## WYJAŚNIENIE DO ZAŁĄCZNIKA NR 1

### Dział I – Remonty nawierzchni

#### **pkt 1. Remonty cząstkowe**

- grysami – **19.580 m<sup>2</sup>** wykonano na całej sieci drogowej,
- masami bitumicznymi na zimno – **277,8 m<sup>2</sup>** wykonano na całej sieci drogowej

### Dział II – Urządzenia zabezpieczające

#### **pkt 1. Budowa chodników**

- wzdłuż drogi powiatowej Nr 1041P , na odcinku Zakrzewo – Drożyska Wlk. wybudowano **1.414 m<sup>2</sup>** oraz w m. Zakrzewo, przy drodze Nr 1032P wybudowano **153,6 m<sup>2</sup>** nowych chodników.

#### **pkt 3. Ustawienie lub wymiana barier, siatek i łańcuchów.**

- na drodze Nr 1041P w m. Zakrzewo, przy nowo wybudowanym chodniku założono **32 mb** barier ochronnych, rurowych oraz **10 mb** barier ochronnych przy drodze nr 1021P Lędyczek – Złotów.

### Dział III – Odwodnienie korpusu drogowego

#### **pkt 1. Profilowanie poboczy**

- ścinka poboczy :  
Wzdłuż drogi powiatowej Nr 1007P Okonek - Łomczewo ścięto i wywieziono urobek z **1.000 m<sup>2</sup>** poboczy.

#### **pkt 3. Renowacja rowów istniejących**

- pogłębienia i wyrównania rowów przydrożnych wykonano:  
wzdłuż drogi powiatowej 1041P Zakrzewo – Drożyska 44mb,  
wzdłuż drogi powiatowej 1042P m. Węgierce 8 mb,  
wzdłuż drogi powiatowej 1043P m. Bartoszkowo 170 mb,  
wzdłuż drogi powiatowej 1050P m. Święta 15 mb.

#### **pkt 5. Budowa odwodnienia wglębnego**

- Wzdłuż drogi 1041P Zakrzewo – Drożyska, wykonano **62 mb** rurociągu w miejscu przykrytego nowym chodnikiem rowu przydrożnego.

### Dział IV – Oznakowanie dróg

#### **pkt 1. Utrzymanie znaków i urządzeń zabezpieczających.**

Prace były wykonywane na bieżąco w trakcie objazdów całej sieci drogowej (100 szt.)

#### **pkt 2. Wymiana i ustawienie pionowych znaków i tablic drogowych w ilości :**

- znaki - 75 szt.
- tablice - 33 szt. o pow. 20,926 m<sup>2</sup>

Powyższe prace były wykonywane sukcesywnie przez cały okres i na całej sieci drogowej.

#### **pkt 4. Przygotowanie znaków i tablic drogowych.**

- znaki - 75 szt.
- tablice - 33 szt. o pow. 20,926 m<sup>2</sup>

Prace te wykonywane są we własnym zakresie i polegają na opaleniu i oczyszczeniu starych znaków, zagruntowaniu, pomalowaniu i naniesieniu nowej symboliki znaku.

#### **pkt 7. Oznakowanie poziome.**

- przejścia dla pieszych – 58 szt. o pow. 804 m<sup>2</sup>

### Dział V – Zadrzewienie i zieleń

#### **pkt 1. Utrzymanie istniejącego zadrzewienia 315 szt.**

Prace te polegają głównie na prześwietlaniu korony drzew w celu doprowadzenia do normatywnej, pionowej skrajni drogowej oraz na obcinaniu tzw. „wilków”

#### **pkt. 2. Ścinka drzew –155 szt.**

Prace były prowadzone na całej sieci drogowej i uzależnione były od otrzymanych decyzji na wycinkę drzew.

#### **pkt 4. Wycinka krzaków – 37.919 m<sup>2</sup>**

Prace te były prowadzone na wszystkich drogach powiatowych w miejscach o bardzo dużym zakrzaczeniu i w miejscach poprawiających widoczność, tj. na skrzyżowaniach i na skrzyżowaniach z koleją oraz na łukach wewnętrznych.

**pkt 5. Usuwanie pni z poboczy**

Prace polegają na wyfrezowaniu pni po wyciętych drzewach przydrożnych.

We własnym zakresie sfrezowano łącznie 185 szt. pni zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

**pkt 6. Koszenie traw i chwastów – 222,5 km na pow. 382.360 m<sup>2</sup>**

Koszenie prowadzone było na całej długości dróg głównych oraz tylko na łukach wewnętrznych i skrzyżowaniach pozostałych dróg powiatowych za wyjątkiem odcinków dróg o nawierzchni gruntowej.

**Dział VI - Inne roboty utrzymaniowe****pkt 1. Utrzymanie zatok autobusowych**

Prace polegają na wykonaniu drobnych remontów i oczyszczeniu zatok autobusowych. Łącznie utrzymano **15 szt.** zatok.

**pkt 2. Oczyszczenie :**

- nawierzchni – **0,25km** o pow. **1.500 m<sup>2</sup>**

Prace te głównie związane są z utrzymaniem czystości na drogach po okresie zimowym polegały na wymiataniu piasku ze skrzyżowań i wzniesień.

**pkt 4. Ustawienie krawężnika drogowego**

Na łuku drogi Nr 1013P w m. Sypniewo wbudowano **8 mb** krawężnika drogowego.

**pkt 6. Likwidacja wyciętych krzaków i gałęzi**

Prace polegają na rozdrabnianiu gałęzi po wyciętych drzewach, rozdrabnianiu wyciętych krzaków i likwidacji wiartołomów przy użyciu „rębaka” tj. maszyny do rozdrabniania gałęzi. Prace te pochłonęły łącznie **495** roboczo - maszyno - godzin. Prace wykonywane są przez cały rok na drogach, na których była prowadzona wycinka krzaków i drzew, oraz na których były prowadzone roboty związane z utrzymaniem pionowej skrajni drogowej.

**pkt 7.** Część prac wykonywanych przez brygady robocze nie da się wycenić kosztorysowo z powodu braku norm kosztorysowych. Prace te ujęto w godzinowych jednostkach miary. Zarejestrowana ilość takich godzin wyniosła **9.742 r-g.**

## **Dział VII - Zimowe utrzymanie dróg.**

- pkt. 1.** W 2010 roku w trakcie tzw. „akcji zima” podczas zwalczania śliskości na drogach powiatowych przejechano własnymi nośnikami piaskarek łącznie **21.529 km**, posypując mieszanką piaskowo-solną odcinki wyznaczone dróg powiatowych.
- pkt. 2.** Podczas odśnieżania dróg powiatowych przejechano łącznie trasę **32.293 km**, bez posypywania odcinków wyznaczonych.

## ZADANIA I PROJEKTY INWESTYCYJNE

### wykonane w 2010 roku\*

Lp	Inwestycja	Wartość robót	Dofinansowanie
1.	<p><b>Remont drogi powiatowej 1025P – ulica Młyńska-w m. Radawnica</b></p> <p>Remont odbywał się na odcinku o długości 500 mb i szerokości 6 m obejmował oczyszczenie istniejącej nawierzchni, skropienie jej emulsją asfaltową oraz wykonanie warstwy mineralno-bitumicznej o grubości 4 cm.</p>	147 117,43zł	
2.	<p><b>Budowa parkingu użyteczności publicznej</b></p> <p>Zadanie obejmowało rozebranie istniejących płyt betonowych, wykopanie koryta, profilowanie i zagęszczenie podłoża, wykonanie poszczególnych elementów ulic (obrzeże, opornik, krawężnik, ściek uliczny itp.) oraz wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wykonane zostało również mechaniczne oczyszczenie nawierzchni oraz sprysk emulsją asfaltową. Warstwa wiążąca grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej, warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej.</p>	124 037,40 zł	Gmina Miasto Złotów 100 000,00
3.	<p><b>Remont drogi powiatowej nr 1027P Lipka – Łąkie na odcinku Lipka – Winiarnia</b></p> <p>Remont odbywał się na odcinku o długości 1800 mb i szerokości 5 m polegał na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni oraz skropieniu emulsją asfaltową, wykonaniu warstwy wiążącej o grubości 3 cm i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm z mieszanki mineralno – bitumicznej na całej długości odcinka. Obustronnie wyregulowane zostały również pobocza o szerokości 1 m.</p>	510 887,20 zł	Gmina Lipka 210 000,00
4.	<p><b>Remont chodnika w Zakrzewie</b></p> <p>Roboty wykonane były własnymi siłami i przy użyciu własnego sprzętu. W zakres robót inwestycyjnych wliczone zostały nakłady na zakupy materiałów niezbędnych do wykonania zadania.</p>	74 320,57 zł	



5.	<p><b>Opracowanie dokumentacji projektowej na remont drogi powiatowej Nr 1004P w miejscowości Lotyń</b></p>	40 260,00 zł	
6.	<p><b>Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1050P Złotów – Kleszczyna w miejscowości Święta</b>  Remont chodnika odbywał się na odcinku 655mb na szerokości 2 m, polegał na wykopaniu koryta na głębokość 31 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 20 cm oraz wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na której ułożona została kostka polbruk. Ustawione zostały obustronnie obrzeża na całej długości chodnika. Remont chodnika w miejscowości Święta nie wykraczał poza istniejący pas drogowy.</p>	93 819,71 zł	
7.	<p><b>Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1042P Złotów – Ptusza w miejscowości Węgierce</b>  Remont chodnika odbywał się na odcinku 450mb na szerokości 1,5 m, polegał na wykopaniu koryta na głębokość 31 cm, wykonaniu warstwy odsączającej grubości 20 cm oraz wykonaniu podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm, na której ułożona została kostka polbruk. Ustawione zostały obustronnie obrzeża na całej długości chodnika. Remont chodnika w miejscowości Węgierce nie wykraczał poza istniejący pas drogowy. Inwestycja obejmowała również wykonanie dwóch studni rewizyjnych, dwóch wpustów ulicznych i ułożenie rur PCV na długości 230m Ø 400</p>	129 441,27 zł	
8.	<p><b>Remont chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1013P Nadarzyce - Jastrowie w miejscowości Nadarzyce</b>  Remont chodnika odbywał się na odcinku o długości 511mb i szerokości 1,2 m. Polegał na rozebraniu istniejącego chodnika wykonanego z płytek betonowych 35x35, wykopaniu koryta, ustawieniu krawężnika na ławie betonowej oraz obrzeża betonowego (obustronnie), wykonaniu warstwy odsączającej grubości 5 cm oraz wykonaniu podbudowy z kruszywa kamiennego grubości 10 cm, na której ułożona została kostka polbruk grubości 6 cm. Wykonane</p>	99 354,36 zł	

	zostały również wjazdy z kostki polbruk grubości 8 cm. W ramach zadania wykarczowano 7 pni oraz wyregulowanych zostanie 5 sztuk studni kanalizacji deszczowej. Remont chodnika w miejscowości Nadarzyce nie wykraczał poza istniejący pas drogowy.		
9	<p><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1004P Lotyń – Lubniczka w miejscowości Lotyń</b></p> <p>Przebudowa polegała na:</p> <p>8 Robotach rozbiórkowych:</p> <p>e) nawierzchnia bitumiczna,</p> <p>f) chodniki z płytek betonowych 35x35,</p> <p>g) krawężniki,</p> <p>h) obrzeża,</p> <p>9 Remoncie sieci kanalizacji deszczowej.</p> <p>10 Ustawieniu krawężnika i obrzeża na ławie betonowej.</p> <p>11 Wykonaniu zatoki autobusowej.</p> <p>12 Wykonaniu chodników z kostki polbruk.</p> <p>13 Wykonaniu nawierzchni SMA.</p> <p>14 Wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego</p>	1 188 964,85 zł	Miasto i Gmina Okonek 250 000,00 zł
10.	<p><b>Wykonanie dokumentacji technicznej dotyczącej wykonanie chodnika w miejscowości Czyżkowo</b></p>	12 400,00 zł.	Gmina Lipka 12 400,00 zł
11.	<p><b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1013P Nadarzyce – Jastrowie na odcinku Brzeźnica – Jastrowie</b></p> <p>Przebudowa na odcinku 7,35 km o szerokości 6 m polegała na oczyszczeniu nawierzchni, wykonaniu dwóch warstw mineralno-bitumicznych (wiążąca i ścieralna), gdzie w miejscowości Brzeźnica na długości 400 mb wykonano warstwę wzmacniającą grunt – teokratę, a na długości 850 mb nawierzchnię z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca o grubości 4 cm i nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna o grubości 3 cm. Na pozostałym odcinku tj. 6,5 km szerokości 6 m wykonano warstwę wyrównawczą (400 ton), warstwę wiążącą o grubości 4 cm i warstwę ścieralną o grubości 4 cm. Wykonano ściek skarpowy na powierzchni 100 m<sup>2</sup> oraz ściek na przepuszczenie długości 400 mb. Wykonane zostało również jedno przejście dla pieszych, zatoka autobusowa oraz chodnik na powierzchni 574 m<sup>2</sup>.</p>	3 989 168,20 zł	-Miasto i Gmina Jastrowie 570 000,00 zł  -Budżet państwa: Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych 1 877 790,00

	Wymienione zostały bariery ochronne oraz oznakowanie pionowe. Wyregulowane zostały również pobocza		
--	--	--	--

\*Poza wymienionymi wyżej inwestycjami, Powiatowy Zarząd Dróg realizował inwestycje, których Beneficjentem był Powiat Złotowski. Są to:

**1. Przebudowa drogi powiatowej nr 1013P i 1010P na odcinku o długości 11,6 km od skrzyżowania z drogą krajową nr 11 w Jastrowiu do miejscowości Borucino**

koszt inwestycji 9 048 352,21

**2. Przebudowa drogi powiatowej nr 1021P Lędyczek – Złotów na odcinku Lędyczek – Radawnica**

Koszt inwestycji 7 647 243,53