

PZD-542/OgZ/02/11

STAROSTWO POWIATOWE
77-400 ZŁOTÓW

W odpowiedzi na pismo BR.0002.72.2011 z dnia 03.10.2011r. Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie przedkłada niniejszym informacje odnośnie zimowego utrzymania **dróg powiatowych** w sezonie zimowym 2011/2012 na terenie powiatu złotowskiego:

Podstawą do opracowywania planów zimowego utrzymania dróg powiatowych służą nam zasady przedstawione w Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Kierując się wytycznymi zawartymi w zał. Nr 1 do niniejszego Zarządzenia zaadaptowane zostały, w zależności od klasy drogi powiatowej, odpowiednie standardy zimowego utrzymania, do dróg administrowanych przez tut. Zarząd.

Drogi powiatowe utrzymywane są w IV i V standardzie, przy czym:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| - drogi klasy „Z” (zbiorcze) | - IV standard |
| - drogi klasy „D” (dojazdowe) | - V standard |
| - drogi klasy „L” (lokalne) | - V standard |

Zakres prac utrzymaniowych oraz czas reakcji na występujące zjawiska atmosferyczne przedstawia zał. **Nr 1** do niniejszego pisma. Należy zaznaczyć, że w celu zlikwidowania śliskości na drogach posypuje się jezdnie na **odcinkach wyznaczonych**, które określa III standard. Przyjęte standardy nie przewidują posypywania odcinków prostych i łuków poziomych. Informujemy, że w miarę możliwości i panujących warunków, drogi klasy „Z” często utrzymywane są w III standardzie.

Przyjęte przez tut. Zarząd odcinki dróg do posypywania oraz ich lokalizację przedstawia zał. **Nr 2**. Łączna długość odcinków wyznaczonych przez Zarząd do posypywania na drogach powiatowych wynosi 111,340 km, w tym:

57,885 km w IV standardzie,

53,455 km w V standardzie.

Odśnieżanie dróg w określonych standardach, zapewniające ich przejezdność odbywać się będzie na całej długości dróg objętych zimowym utrzymaniem.

Drogi o bardzo małym natężeniu ruchu, nie mające żadnego znaczenia gospodarczego oraz drogi o nawierzchni gruntowej wyłączone są z zimowego utrzymania. Wykaz tych dróg stanowi zał. **Nr 3**.

Obsługa zimowego utrzymania dróg odbywać się będzie z udziałem sprzętu własnego oraz nośników piaskarek i pługów firm wyłonionych w drodze przetargu, który ogłoszony zostanie w Biuletynie Zamówień Publicznych oraz na Tablicy Ogłoszeń w siedzibie PZD w dniu 27.10.2011r. W ogłoszeniu o zamówieniu określono potrzeby usług na kompleksowe utrzymanie z użyciem własnego sprzętu i materiału do zimowego utrzymania na terenie gmin Jastrowie, Krajenka, Lipka i Zakrzewo. Na terenie gminy Okonek prócz własnego samochodu Jelcz zgłoszono zapotrzebowanie na ładowarkę do załadunku i wykonywania mieszanki piaskowo-solnej oraz na 1 nośnik do piaskarki typu P-1 i pługa. Drogi powiatowe na terenie gmin Złotów i Tarnówka obsługiwane będą przez sprzęt własny, tj. 3 nośniki do piaskarek i pługów oraz ładowarkę.

W dniu 12.10.2011r. w siedzibie Starostwa odbyło się spotkanie wójtów i burmistrzów miast i gmin z wicestarostą i przedstawicielami PZD w sprawie utrzymania dróg powiatowych w okresie zimowym. Ewentualna współpraca PZD z rolnikami posiadającymi sprzęt do odśnieżania oraz zakres prac zostanie sformalizowany po spisaniu umów na odśnieżanie wyznaczonych odcinków. Chętnych do współpracy wskażą wójtowie poszczególnych gmin. Te działania będą uruchamiane w przypadku konieczności szybkiego przywrócenia przejezdności dróg po obfitych opadach śniegu. Ponadto Zarząd przeprowadził rozmowy z właścicielami sprzętu ciężkiego (równiarki, ładowarki itp.) i uzyskał zapewnienie o wynajmie sprzętu do usuwania śniegu. Z uwagi na brak możliwości określenia zakresu, terminów i wartości robót - umów nie zawarto, natomiast zapewnienia właścicieli sprzętu ciężkiego należy uważać za wiążące, co wynika z doświadczeń z lat ubiegłych.

Wg stanu na dzień 26.10.br. na stanie magazynowym posiadamy:

- 322,5 ton mieszanki piaskowo-solnej na składowisku OD Złotów,
- 120,0 ton piasku na składowisku OD Okonek.

Powyższa ilość mieszanki piaskowo-solnej i soli teoretycznie powinna zabezpieczyć zapotrzebowanie środków do zwalczania śliskości do końca 2011 roku. W przypadku niesprzyjających - z punktu zimowego utrzymania - warunków atmosferycznych, zawarta umowa na zakup soli drogowej zapewnia jej dodatkowe dostawy.

Z perspektywy lat ubiegłych i doświadczenia zakładamy, że zużycie mieszanki piaskowo-solnej na utrzymywanie dróg w przyjętych przez nas standardach zimowego utrzymania wynosi około 1500 ton na cały sezon zimowy. Planujemy zatem zakup dodatkowo 300 ton soli i 800 ton piasku o łącznej wartości ok. 140 tys. zł.

Załączniki :

1. *Standardy zimowego utrzymania dróg – zał. Nr 1*
2. *Wykaz odcinków wyznaczonych do posypywania – zał. Nr 2*
3. *Wykaz dróg i odcinków wyłączony z ZUD – zał. Nr 3*