

# **Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 1043P Węgiec – droga wojewódzka nr 189**

## **1. Przedmiot inwestycji i podstawa opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1043P Węgiec do drogi wojewódzkiej nr 189. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej jest umowa z Powiatem Złotowskim

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wykonana przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych i Kartograficznych Jan Lipiński, ul. Wojska Polskiego 2-6, 78-600 Wałcz,
- Projekt budowlany obejmujący przebudowę drogę powiatową nr 1043P Węgiec – droga wojewódzka nr 189
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170/2002 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1,2,3,4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43/1999 poz. 430).

## **2. Zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome) na drodze powiatowej nr 1043P

Projekt ten stanowi część składową dokumentacji projektowej budowy i przebudowy wyżej wymienionej drogi.

## **3. Stan istniejący**

Omawiana droga powiatowa nr 1043P Węgiec – DW 189 jest drogą o nawierzchni asfaltowej, przekroju dwustronnym i podstawowej szerokości około 4,2 m. Stan nawierzchni oraz poboczy ze względu na szerokość jezdni wykazuje znaczne zużycie. Istniejące oznakowanie pionowe na przeważającej części drogi wykazują oznaki znacznego zużycia.

## **4. Projektowana organizacja ruchu**

W związku z przebudową w/w drogi obejmującą przebudowę jezdni, chodników oraz budowę zatok autobusowych i wysp kanalizujących proponuję się wykonanie oznakowania drogowego wg załączonego planu sytuacyjnego.

Oznakowanie pionowe II generacji :

• D-6 „przejście dla pieszych”	10 szt.
• A-7 „ustąp pierwszeństwa”	8 szt.
• B-20 „stop”	1 szt.
• D-15 „ przystanek autobusowy”	2 szt.
• D-1 „droga z pierwszeństwem”	5 szt.
• T-6a „tabliczka”	5 szt.
• B-18 „zakaz wjazdu pojazdów powyżej 12 ton”	4 szt.
• B-16 „zakaz wjazdu pojazdów powyżej 3m”	1 szt.
• C-9 i U-5 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	1 szt.
• C-11 „nakaz jazdy z lewej lub prawej strony”	1 szt.
• A-3 „dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	3 szt.
• A-4 „dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”	1 szt.
• A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”	3 szt.
• A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”	3 szt.
• A-6b „skrzyżowanie z droga podporządkowaną z prawej strony „	1 szt.
• A-6c „skrzyżowanie z droga podporządkowaną z lewej strony „	1 szt.
• A-17 „dzieci”	1 szt.
• T-4 „tabliczka”	2 szt.
• T-21 „tabliczka”	1 szt.
• T-1 „tabliczka”	1 szt.
• E-17b „tablica miejscowości”	3 szt.
• E-18b „tablica konie miejscowości”	3 szt.
• E-2a „drogowskaz”	6 szt.
• E-4 „drogowskaz typu strzała”	1 szt.
• E-5 „drogowskaz do obiektu”	1 szt.
• F-6 „znak uprzedzający”	1 szt.
• U-3a „tablica prowadząca”	1 szt.
• U-3b „tablica prowadząca”	1 szt.

oraz wykonanie oznakowania poziomego:

• P-10 „przejście dla pieszych”	54 m <sup>2</sup>
• P-4 „linia podwójna ciągła”	10 m <sup>2</sup>
• P-12 „linia bezwzględnie zatrzymania”	1,5 m <sup>2</sup>
• P-13 „linia warunkowego zatrzymania trójkąty”	7 m <sup>2</sup>
• P-14 „linia warunkowego zatrzymania prostokąty”	10 m <sup>2</sup>
• P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu”	2,5 m <sup>2</sup>

Projektowane oznakowanie poziome sprowadza się do wymalowania znaków farbą z mikrokulkami lub zamiennie masą chemoutwardzalną stosowana na zimno do grubowarstwowego poziomego znakowania dróg

Opracował : mgr inż. Grzegorz Witkowicz - . . . . .