

Standardy zimowego utrzymania dróg

Stan- dard	Opis warunków ruchu	Dopuszczalne odstęp. od standardu po ustaleniu zjawisk	od stwierdzenia występowania zjawisk	
		po ustaniu opadów śniegu		
I	Jeźdnia czarna - sucha - mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy - luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - zajeżdżony - nigdy - zasypany - nigdy	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 2 godz. - 2 godz. - 2 godz. - 4 godz. - 4 godz.
II	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości. Jeźdnia posypana na całej długości.	-luźny - 4 godz. -błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - szron - szadź - pośniegowa - lodowica	- 3 godz. - 3 godz. - 3 godz. - 6 godz. - 6 godz.
III	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości. Jeźdnia posypana na : - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniach > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy ,języki śniegowe : - lokalnie - 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - szron - szadź - pośniegowa -lodowica	- 6 godz. - 6 godz. - 6 godz. - 6 godz. - 6 godz.
IV	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości. Jeźdnia posypana na odcinkach wyznaczonych zgodnie ze standardem III ZUD .	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śniegowe - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się jeden pas w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - pośniegowa - lodowica	- 8 godz. - 10 godz. - 8 godz.
V	Jeźdnia odśnieżona. W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jeźdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zaspasy występują do - 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych : - gołoledź - pośniegowa	- 8 godz. - 12 godz.

VI	<p>Jeźdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jeźdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyzna- czonych przez ZD.</p>	<p>-luźny -luźny -luźny -luźny -luźny</p>	<p>- występuje - występuje - występuje - występują - występuje</p>	<p>W miejscach wyznaczonych : - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 12 godz.</p>
-----------	---	---	--	---



Standardy obowiązujące na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie

Wykaz odcinków wyznaczonych do posypywania z podziałem na standardy

Stan- dard	Nazwa i nr drogi	Lokalizacja odcinka		Długość odcinków (km)	Charakterystyka odcinka
		od km	do km		
1	2	3	4	5	6
IV	Okonek - Lędyczek 1008P	0+000	0+625	0,625	do tab.miejsc. -odcinek miejski podjazd 4%- skrzyżowanie z drogą rowerową spadki > 4% skrzyżowanie z dr. Nr 22
		0+625	1+260	0,635	
		2+290	4+600	2,310	
		5+745	6+125	0,380	
		Razem		3,950	
	Okonek - Borucino - Jastrowie 1010P	0+000	2+335	2,335	odcinek miejski + przejazd kolejowy przystanek PKS Rydzynka wjazd I do pieczarkarni wjazd II spadek >4% wjazd do kompostowni PKS Borucino+ skrzyżowanie szkoła, przystanek PKS spadek >4% spadek >4% skrzyżowanie + zbiornik wodny PKS Pniewo 2 skrzyżowania PKS na życzenie spadek >4% spadek >4% zjazdy Leśnictwo skrzyżowanie
		3+650	3+850	0,200	
		4+250	4+350	0,100	
		4+850	5+310	0,460	
		5+800	5+900	0,100	
		6+000	6+400	0,400	
		6+600	6+900	0,300	
		7+050	7+360	0,310	
		7+950	8+320	0,370	
		10+200	10+560	0,300	
10+800		10+930	0,130		
11+270		11+540	0,270		
12+560		12+660	0,100		
13+400		13+450	0,250		
14+810	15+100	0,290			
15+600	15+800	0,200			
16+330	16+430	0,100			
Razem		6,215			
granica gmin 14+045					

Lędyczek - Złotów 1021P	0+000	0+600	0,600	skrzyż , PKS, spadek > 4% PKS Grodno spadek pow. 4%, skrzyż. PKS skrzyż. Bielawa, PKS spadek 4% + skrzyżowanie w Radawnicy m. Franciszkowo, skrzyż. PKS spadek pow. 4% m. Nowy Dwór, skrzyż. PKS PKS na żądanie m. Złotów, skrzyż. PKS
	4+150	4+350	0,200	
	4+880	7+500	2,620	
	8+130	8+330	0,200	
	9+500	10+670	1,170	
	13+800	14+100	0,300	
	14+300	15+000	0,700	
	15+200	15+700	0,500	
	17+900	18+100	0,200	
	19+300	20+300	1,000	
	Razem		7,490	
Radawnica - Łąkie - Debrzno Wieś 1026P	0+000	0+200	0,200	m. Radawnica, skrzyżowanie m. Józefowo, PKS PKS m. Kiełpin, skrzyż. PKS skrzyż. m Łąkie, spadek pow. 4% PKS PKS m. Scholastykowo, skrzyż. PKS m. Laskowo, PKS skrzyżowanie z drogą woj. 188
	2+400	3+400	1,000	
	4+000	4+200	0,200	
	7+000	8+100	1,100	
	11+600	13+200	1,600	
	13+900	14+100	0,200	
	14+900	15+500	0,600	
	17+500	18+000	0,500	
	20+000	20+200	0,200	
	Razem		5,600	
Złotów - Wiśniewka - Łąkie -Trudna 1022P	0+000	0+200	0,200	m. Złotów, skrzyż. z drogą woj. 188 spadki, wjazd na wysypisko śmieci m. Stawnica, spadki, skrzyż. PKS spadek pow.4%, skrzyż. z drogą 321 m. Prochy, PKS, skrzyżowanie m. Wiśniewka, skrzyż. PKS m. N. Wiśniewka, skrzyż. PKS m. Łąkie, spadek pow. 4%, skrzyżow. m. Trudna, PKS, spadek pow. 4%
	0+600	0+900	0,300	
	2+800	3+800	1,000	
	4+200	4+900	0,700	
	7+100	7+600	0,500	
	7+800	8+700	0,900	
	10+600	11+000	0,400	
	14+200	16+400	2,200	
	19+800	20+700	0,900	
	Razem		7,100	

1	2	3	4	5	6
	Lipka - Czyżkowo - Sępólno Kr. 1035P	0+000 3+500 4+500 6+600	1+400 4+000 4+700 7+100	1,400 0,500 0,200 0,500	m. Lipka, przejazd PKP, skrzyż. m. Batorowo, skrzyżow. PKS PKS (Czyżkowo Wyb.) m. Czyżkowo, PKS
		Razem		2,600	
	Lipka - Osowo - Rudna - Łobżenica 1038P	0+000 3+000 5+000 5+900 7+700 10+100 12+100 17+000	0+200 3+500 5+400 6+100 7+900 11+500 12+500 18+200	0,200 0,500 0,400 0,200 0,200 1,400 0,400 1,200	skrzyżowanie z drogą woj. 188 m. Osowo, PKS skrzyżowanie Stołuń PKS Osowiec skrzyżowanie z drogą 326 spadek pow. 4% skrzyż. z drogą woj. 189, przejazd PKP m. Rudna, PKS, spadek pow. 4%
		Razem		4,500	
	Piecewo - Węgierce - Krajenka 1043P	0+000 1+000 2+200 5+700 6+100 8+500 9+600 11+200 13+100 14+400	0+200 1+600 3+300 5+900 6+800 8+900 10+000 11+400 13+300 14+600	0,200 0,600 1,100 0,200 0,700 0,400 0,400 0,200 0,200 0,200	skrzyżowanie z drogą woj. 189 spadek pow. 4% m. Piecewo, skrzyż. spadek pow. 4% skrzyżowanie z drogą gminną m. Węgierce, skrzyżowania, PKS m. Bartoszkowo, skrzyż. PKS skrzyżowanie PKS Tarnówczyn PKS Barankowo m. Krajenka, skrzyż. z drogą woj. 188
		Razem		4,200	
	Ptusza - Tarnówka - Złotów 1042P	0+000 2+400 4+300	1+000 2+600 6+200	1,000 0,200 1,900	skrzyż z dr. 11, m. Ptusza, PKS, spadek 4% skrzyżowanie (fabryka tektury) m. Tarnówka, spadek, skrzyż. PKS

	7+100	7+700	0,600	spadki pow. 4%, PKS m. Węgierce, skrzyżow. PKS PKS m. Zalesie, skrzyżow. PKS skrzyżowanie Pieczynek, PKS m. Złotów, skrzyż. z drogą woj. 189
	8+800	9+300	0,500	
	11+100	11+400	0,300	
	12+400	12+900	0,500	
	14+200	14+500	0,300	
	16+100	16+600	0,500	
	Razem		5,800	
Nadarzyce - Sypniewo Brzeźnica - Jastrowie 1013P	0+000	1+000	1,000	m. Nadarzyce skrzyż.,spadek 4%, akwen wodny skrzyż. Sypniewko spadek 4% m. Sypniewo m. Sypniewo, skrzyżowanie, PKS spadek pow. 4% spadek pow. 4% m. Brzeźnica, skrzyż. PKS, spadek pow. 4% skrzyżowanie z drogą 134, PKS spadek pow. 4% spadek pow. 4%, skrzyżowanie
	3+280	3+800	0,520	
	3+920	4+020	0,100	
	5+315	5+515	0,200	
	6+170	6+370	0,200	
	7+330	7+600	0,270	
	8+100	10+500	2,400	
	13+950	14+650	0,700	
	16+410	17+550	1,140	
	19+110	19+310	0,200	
	20+450	20+950	0,500	
	23+100	25+000	1,900	
	Razem		9,130	
Sypniewo - Szewcja 1017P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie skrzyżowanie, spadek pow. 4% spadek pow. 4%
	3+300	4+100	0,800	
	5+800	6+100	0,300	
	Razem		1,300	
	OGÓLEM IV STANDARD		57,885	

1	2	3	4	5	6
V	Turowo - Wilcze Laski - gr.woj. Lotyń 1000P	0+000 0+600 1+400 1+700 9+500 10+857	0+080 0+800 1+700 1+870 9+700 10+957	0,080 0,200 0,300 0,170 0,200 0,100	skrzyżowanie z dr. Krajową nr 11 skrzyżowanie przejazd kolejowy PKS przystanek przejazd kolejowy skrzyżowanie
		Razem		1,050	
	Lotyń - st. kolejowa 1001P	0+000 0+550	0+050 0+600	0,050 0,050	skrzyżowanie dworzec kolejowy
		Razem		0,100	
	Lotyń - Borki 1002P	0+000 1+370 1+540 3+400 3+800	0+150 1+470 1+740 3+700 3+930	0,150 0,100 0,200 0,300 0,130	skrzyżowanie PKS Przybysław przejazd kolejowy przejazd kolejowy PKS Borki
		Razem		0,880	
	(Drawień) - gr. woj. - Lotyń 1003P	0+000 2+840 3+350 18+632	0+120 2+940 3+450 18+832	0,120 0,100 0,100 0,200	skrzyżowanie PKS Drzewice PKS Wojnowo skrzyżowanie
		Razem		0,520	
	Lotyń - Lubnica 1004P	0+000 2+620 3+950 5+570 6+590	1+050 2+720 4+170 5+700 7+350	1,050 0,100 0,220 0,130 0,760	skrzyżowanie, m. Lotyń PKS Wojnowko PKS Skoki+skrzyżowanie PKS Skoki+skrzyżowanie spadek > 4% PKS Lubnica
		Razem		2,260	

Skoki - Węgorzewo - dr. Kraj 11 1005P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie skrzyżowanie PKS Węgorzewo PKS Glinki Suche PKS Glinki Mokre spadek pow. 4% + most skrzyżowanie z dr. Kraj Nr 11
	2+900	3+100	0,200	
	3+430	3+530	0,100	
	6+500	6+600	0,100	
	7+680	7+780	0,100	
	7+920	8+130	0,210	
	9+380	9+530	0,150	
	Razem		0,960	
Brokęcino - dr. nr 11 - Glinki Mokre 1006P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie z dr. Nr 11 przejazd kolejowy przystanek PKS
	0+700	1+000	0,300	
	1+300	1+400	0,100	
	Razem		0,600	
Łomczewo - Okonek 1007P	0+000	0+900	0,900	odcinek miejski + 240 jako jednokierunkowa skrzyżowanie na oczyszczalni spadki > 4% most PKS + skrzyżowanie
	1+220	1+310	0,090	
	2+250	3+370	1,120	
	3+550	3+700	0,150	
	Razem		2,260	
Droga krajowa Nr 22 - Chwalimie 1009P	0+000	0+050	0,050	skrzyżowanie spadek
	0+250	0+350	0,100	
	Razem		0,150	
Ciosaniec - Pniewo 10011P	0+000	0+300	0,300	skrzyżowanie, przystanek PKS niebezpieczna konfiguracja terenu niebezpieczna konfiguracja terenu skrzyżowanie , dojazd do PKS przystanek PKS
	0+650	0+850	0,200	
	2+500	2+650	0,150	
	4+070	4+250	0,180	
	4+250	4+320	0,070	
	Razem		0,900	
Borucino - Podgaje 1012P	0+210	1+800	1,590	przejazd kolejowy przystanek PKS- dowóz dzieci
	2+810	2+950	0,140	

	5+000	5+430	0,430	spadek 4%, zjazd skrz. z dr. krajową Nr 11
	Razem		2,160	

1	2	3	4	5	6
	Kamień - Radawnica 1025P	0+000 3+600	0+200 3+900	0,200 0,300	m. Kamień m. Radawnica
		Razem		0,500	
	Krzywa Wieś 1024P	0+000 0+600	0+100 0+700	0,100 0,100	skrzyżowanie m. Krzywa Wieś
		Razem		0,200	
	Nowy Dwór - Stawnica	0+000 1+900 3+500	0+100 2+100 3+700	0,100 0,200 0,200	skrzyżowanie PKS Nowy Dwór zmiana rodzaju nawierzchni
		Razem		0,500	
	Łąkie - Lipka 1027P	0+000 2+000 4+900 5+800 7+700	0+100 2+200 5+100 6+000 8+100	0,100 0,200 0,200 0,200 0,400	skrzyżowanie zmiana rodzaju nawierzchni zmiana rodzaju nawierzchni skrzyżowanie z drogą gminną m. Lipka, skrzyżowanie z drogą woj. 188
		Razem		1,100	
	Stara Wiśniewka - Potulice 1030P	0+000 1+900	0+100 2+100	0,100 0,200	skrzyżowanie przystanek PKS
		Razem		0,300	
	Stara Wiśniewka - Głomsk 1031P	0+000 1+450 3+000 4+482	0+100 1+650 3+200 4+582	0,100 0,200 0,200 0,100	skrzyżowanie przystanek PKS przystanek PKS skrzyżowanie
		Razem		0,600	

Prochy - Zakrzewo - Wersk 1032P	0+000	0+300	0,300	spadek spadki rz. Głomia m. Zakrzewo przystanek PKS przystanek PKS spadki > 4% skrzyżowanie m. Wersk
	2+500	2+900	0,400	
	3+900	6+400	2,500	
	7+350	7+550	0,200	
	9+000	9+200	0,200	
	11+000	11+800	0,800	
	13+700	14+400	0,700	
	Razem		5,100	
Lipka - Głomsk 1033P	0+000	0+200	0,200	m. Lipka skrzyżowanie z dr. gruntową, pł.bet skrzyżowanie z dr. gruntowo-brukowcową przystanek PKS Nowe Potulice m.Potulice m. Głomsk
	1+880	2+080	0,200	
	2+858	3+058	0,200	
	3+679	3+879	0,200	
	5+800	6+400	0,600	
	8+400	10+550	2,150	
	Razem		3,150	
Lipka - Bługowo 1034P	0+000	1+400	1,400	m. Lipka
	Razem		1,400	
Batorówko - Białobłocie - Czyżkowo 1036P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie , przystanek PKS przystanek PKS m. Batorowo
	1+400	1+600	0,200	
	3+100	3+250	0,150	
	Razem		0,450	
Lipka - Buczek 1037P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie m. Buczek Mały m. Buczek Wlk.
	2+200	2+500	0,300	
	5+950	6+050	0,100	
	Razem		0,500	
Zakrzewo - Śmiardowo Zł. 1041P	0+000	0+300	0,300	m. Zakrzewo m. Drożyska Wlk.
	1+200	1+400	0,200	
	Razem		0,500	

	Zakrzewo - Kujań 1040P	0+000 4+440	0+900 5+840	0,900 1,500	m. Zakrzewo m. Kujanki, Kujań
		Razem		2,400	

1	2	3	4	5	6
	Piecewo - Tarnówka 1044P	0+000	0+300	0,300	m. Piecewo spadki pow. 4% m. Osówka spadki pow. 4 % m. Tarnówka
		0+590	0+890	0,300	
		1+360	2+160	0,800	
		3+800	4+100	0,300	
		5+100	5+400	0,300	
		Razem		2,000	
	Tarnówka - Bartoszkowo 1045P	0+000	0+500	0,500	m. Tarnówka skrzyżowanie przystanek PKS Tarnowiec skrzyżowanie przystanek PKS skrzyżowanie
		1+800	2+000	0,200	
		3+500	3+700	0,200	
		4+550	4+650	0,100	
6+116		6+316	0,200		
6+800		7+000	0,200		
	Razem		1,400		
Tarnówka - Sokolna 1046P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie m. Sokolna, skrzyżowanie skrzyżowanie	
	2+400	3+500	1,100		
	5+036	5+136	0,100		
	Razem		1,300		
Bartoszkowo - Annopole 1048P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie	
	Razem		0,100		
Złotów - Kleszczyna Skic - Sławianowo 1050P	0+000	0+500	0,500	skrzyżowanie skrzyżowanie PKS - ogrodnictwo Święta	
	1+850	2+050	0,200		
	2+150	2+350	0,200		

	3+100	4+300	1,200	m. Święta skrzyżowanie PKS skrzyżowanie przystanek PKS spadek, skrzyżowanie m. Skic skrzyżowanie z dr. do kościoła skrzyżowanie , przystanek PKS skrzyżowanie most skrzyżowanie m. Buntowo PGR skrzyżowanie m. Buntowo m. Sławianowo
	5+500	5+800	0,300	
	7+500	7+800	0,300	
	8+250	8+450	0,200	
	9+350	9+850	0,500	
	11+200	11+900	0,700	
	15+130	15+530	0,200	
	17+180	17+380	0,200	
	19+500	19+700	0,200	
	20+500	20+800	0,300	
	20+800	21+400	0,600	
	21+800	22+000	0,200	
	22+300	22+900	0,600	
	24+000	24+700	0,700	
	Razem		7,100	
Święta - Wąsosz 1049P	0+000	0+300	0,300	m. Święta m. Wąsosz przejazd PKP ul. Jagiełły m. Krajenka
	3+000	3+300	0,300	
	6+400	6+600	0,200	
	7+300	8+115	0,815	
	Razem		1,615	
Święta - Nowa Święta - Skic 1051P	0+000	0+200	0,200	skrzyżowanie przystanek PKS m. N Święta
	1+080	1+280	0,200	
	2+900	3+500	0,600	
	Razem		1,000	
Buntowo - Bługowo 1055P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie m. Bługowo skrzyżowanie
	1+200	1+400	0,200	
	Razem		0,300	
Brzeźnica - Kol. Brzeźnica	0+000	0+200	0,200	m. Brzeźnica

	1018P	6+577	6+677	0,100	skrzyżowanie
		Razem		0,300	
	Brzeźnica - Trzebieszki 1019P	0+000	1+150	1,150	m. Brzeźnica
		5+700	6+200	0,500	m. Budy
		9+605	9+705	0,100	skrzyżowanie
	Razem		1,750		

1	2	3	4	5	6
	Samborsko 1020P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie
		1+800	2+400	0,600	m. Samborsko
		Razem		0,700	
	Sypniewko 1016P	0+000	0+100	0,100	skrzyżowanie
		1+684	1+784	0,100	m. Sypniewko
		Razem		0,200	
	Stawnica - dr. 188 1039P	0+000	0+300	0,300	m. Stawnica
		2+200	2+400	0,200	przejazd kolejowy, skrzyżowanie
		Razem		0,500	
	Kleszczyna - Buntowo 1053P	0+000	0+300	0,300	m. Kleszczyna
		3+100	3+200	0,100	skrzyżowanie
		Razem		0,400	
	Sokolna - Pogórze - Krajenka 1047P	0+00	0+100	0,100	skrzyżowanie
Razem		0,100			
Paruszka - Głubczyn - Podróżna 1056P	1+300	2+500	1,200	skrzyż. ,spadek , most , PKP	
	4+600	4+900	0,300	Głubczyn skrzyż., PKS	
	5+400	5+850	0,450	Głubczyn skrzyż., PKS	
	6+050	6+500	0,450	Augustowo skrzyż., PKS	
	9+300	9+750	0,450	Śmiardowo skrzyż., PKS	
	Razem				

	12+130	12+630	0,500	Podróżna skrzyż. , spadek
	Razem		3,350	
Krajenka - Augustowo - Głubczyn 1057P	0+000 2+900 4+600	0+600 3+100 4+700	0,600 0,200 0,100	skrzyżowanie, zjazd na wysypisko, przejazd PKP Augustowo, przystanek PKS skrzyżowanie
	Razem		0,900	
Czajcze - Śmiardowo 1058P	0+000 2+800 4+600	0+100 3+000 4+700	0,100 0,200 0,100	skrzyżowanie z drogą woj. 190 przystanek PKS skrzyżowanie
	Razem		0,400	
Głubczyn - Maryniec 1059P	0+000 1+480	0+150 2+080	0,150 0,600	skrzyżowanie spadki pow. 4%
	Razem		0,750	
Głubczyn - Stare 1060P	0+000 1+200	0+150 1+800	0,150 0,600	skrzyżowanie spadki pow. 4%
	Razem		0,750	
	OGÓŁEM V STANDARD		53,455	
	ŁĄCZNIE IV i V STANDARD		111,340	

Wykaz dróg i odcinków wyłączonych z zimowego utrzymania

L.p.	Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość	Uwagi
			od km	do km		
1	1001P	Lotyń - st. Kol. - Lotyń	0+602	1+085	0,473	od st. Kol.- wzdłuż torów
2	1006P	Brokęcino - Glinki Mokre	1+572	4+508	2,936	od dr. 11 do Glinek Mokrych
3	1012P	Borucino - Podgaje	0+000	2+780	2,780	od m. PGR Podgaje do Borucina
4	1015P	Nadarzyce - Szwecja	0+000	0+675	0,675	cała droga (nawierzchnia brukowa)
5	1023P	Radawnica - Bielawa	0+000	2+111	2,111	od m. Bielawa do skrzyżowania
6	1028P	Radawnica - Stara Wiśniewka	0+000	7+340	7,340	od Radawnicy do St. Wiśniewki
7	1029P	Nowy Dwór - Stawnica	4+233	6+344	2,111	od m. St. Dzierżąno do Stawnicy
8	1030P	Stara Wiśniewka - Potulice	3+278	4+797	1,519	od końca m. Ługi do Potulic
9	1036P	Batorówko - Czyżkowo	3+247	10+767	7,520	od m. Batorowo do m. Czyżkowo
10	1041P	Zakrzewo - Śmiardowo Złotowskie	1+505	6+308	4,803	od m. Drożyska Wlk. Do m. Śmiardowo Zł.
11	1049P	Święta - Wąsosz - Krajenka	2+900	6+400	3,500	odcinek leśny
12	1051P	Święta - Nowa Święta - Skic	3+982	7+068	3,086	od m. Nowa Święta do m. Skic
13	1052P	Nowa Kleszczyna - Gajek	0+720	3+900	3,180	odcinek gruntowy
R A Z E M :					42,034	