

**STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG WOJEWÓDZKICH NA SEZON 2013/2014**

| Standard | Opis warunków ruchu na jezdni | Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk | |
|----------|--|--|--|
| | | śnieg | śliskość zimowa |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | Jezdnia czarna: - sucha - mokra Przejezdność całodobowa | Dotyczy jezdni i poboczy <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 2 godz. • błoto pośniegowe - 4 godz. • zajeżdżony - nigdy • zaspasy - nigdy | <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 2 godz. • szron - 2 godz. • szadź - 2 godz. • pośniegowa - 4 godz. • lodowica - 4 godz. |
| II | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 4 godz. • błoto pośniegowe - 6 godz. • zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 3 godz. • szron - 3 godz. • szadź - 3 godz. • pośniegowa - 4 godz. • lodowica - 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżana na całej szerokości Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami -skrzyżowaniach z koleją -odc. o pochyleniu > 4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez RDW | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 6 godz. • zajeżdżony - występuje • zaspasy, języki śnieżne lokalnie - 6 godz. • utrudnienia dla samochodów osobowych | w miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 5 godz. • szron - 5 godz. • szadź - 5 godz. • pośniegowa - 6 godz. • lodowica - 6 godz. |
| IV | Jak wyżej | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śnieżne - występują • zaspasy - do 8 godz. • Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • pośniegowa - 10 godz. • lodowica - 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżana, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | <ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • pośniegowa - 10 godz. |

**WYKAZ DRÓG Z LOKALIZACJĄ DO POSYPYWANIA
Z PODZIAŁEM NA STANDARDY
NA TERENIE POWIATU ZŁOTOWSKIEGO**

| Stan- dard | Nr i nazwa drogi | Lokalizacja | | Długość odcinka (km) | Charakterystyka odcinka |
|---------------|--|-------------|--------|-------------------------|---|
| | | od km | do km | | |
| II | Dr Nr 188 Czluchów - Piła odc. Złotów – granica pow. złotowskiego | 46+583 | 72+316 | 25,733 | na całej długości |
| III | Dr Nr 188 Czluchów - Piła gr. RDW – Złotów | 19+125 | 20+325 | 1,200 | spadek , skrzyż., PKS |
| | | 21+125 | 21+425 | 0,300 | PKS |
| | | 21+575 | 21+875 | 0,300 | skrzyż. |
| | | 23+300 | 24+550 | 1,250 0,100 0,100 | skrzyż, PKS, m .Lipka dojazd do skrzyż. dojazd do skrzyż |
| | | 24+600 | 25+270 | 0,670 | PKP, skrzyżowanie |
| | | 26+200 | 26+500 | 0,300 | skrzyż, PKS |
| | | 27+450 | 27+750 | 0,300 | PKS |
| | | 28+900 | 29+200 | 0,300 | PKS |
| | | 31+100 | 31+400 | 0,300 | PKS Poborcze |
| | | 32+500 | 32+800 | 0,300 | skrzyż. |
| | | 33+120 | 33+420 | 0,300 0,100 | skrzyż, PKS Głomsk dojazd do skrzyż. |
| | | 35+270 | 35+920 | 0,650 0,200 | skrzyż, PKS Zakrzewo dojazdy do skrzyż. |
| | | 37+900 | 38+400 | 0,500 | PKS N.Ż, niebezp. łuk |
| | | 39+700 | 40+000 | 0,300 0,100 | skrzyż., PKS dojazd do skrzyż. |
| | | 40+770 | 41+070 | 0,300 | PKS |
| | | 41+700 | 42+270 | 0,570 | spadek, niebezp. łuki |
| | | 42+720 | 46+583 | 3,863 0,237 | skrzyż, spadki, PKS m. Złotów, skrzyż. z dr 189 przy jeziorze (dojazdy) |
| III | Dr Nr 189 Jastrowie – Więcbork odc. Jastrowie - Złotów | 0+000 | 1+600 | 1,600 | skrzyż, PKS, spadek m. Jastrowie |
| | | 2+200 | 4+250 | 2,050 | PKS, spadek, niebezp. łuki , most |
| | | 4+900 | 5+300 | 0,400 0,100 | skrzyżowanie, PKS dojazd do skrzyż. |
| | | 6+300 | 8+300 | 2,000 | spadek, PKS, spadek, skrzyżowanie m. Górzna |
| | | 9+700 | 11+400 | 1,700 | PKS, niebezp. łuki, spadek przed Nowinami ,PKS Nowiny |
| | | 14+100 | 16+600 | 2,600 | skrzyż, PKS m.Złotów odc.2-jezdn.-0,200 |
| | | 17+441 | 17+641 | 0,200 | łuk przed m. Błękwit (na odc. Amfiteatr – Błękwit) |
| | | 17+870 | 18+300 | 0,430 | spadek, PKS, skrzyż. z dr 188 m. Błękwit |
| | | 18+300 | 21+300 | 3,000 | m.Złotów+skrzyżowa nia |

| | | | | | |
|------------|---|-----------|--|----------------|--|
| III | Dr Nr 190 Krajenka – Gniezno odc. Krajenka – granica pow. złotowskiego | 0+000 | 0+700 | 0,700 | skrzyż, PKP, Krajenka |
| | | 1+200 | 1+500 | 0,300 | skrzyż. |
| | | 2+000 | 2+500 | 0,500 | skrzyż, PKS |
| | | 2+650 | 2+950 | 0,300 | spadek Czajcze |
| | | 4+400 | 4+700 | 0,300 | PKS |
| | | 7+800 | 8+150 | 0,350 0,100 | skrzyż., PKS Podróżna dojazd do skrzyż. |
| | | IV | Dr Nr 189 Jastrowie - Więcbork odc. Złotów - gr. RDW | 21+650 | 22+150 |
| 23+350 | 23+650 | | | 0,300 | PKS |
| 26+250 | 26+950 | | | 0,700 | PKS, skrzyż., łuki m. Śmiardowo |
| 27+300 | 27+600 | | | 0,300 | PKS |
| 28+500 | 29+100 | | | 0,600 | skrzyż, PKS, most Kujan |
| 31+903 | 32+323 | | | 0,450 0,200 | skrzyżowanie, PKS dojazdy do skrzyżow. |
| 32+755 | 33+255 | | | 0,500 | spadek, most |