

**UCHWAŁA Nr XXIII/134/2016  
RADY POWIATU ZŁOTOWSKIEGO  
z dnia 25 maja 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek.**

Na podstawie art. 5 ust. 2 oraz art. 12 pkt 8h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 ze zmianami) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami) Rada Powiatu Złotowskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na przekazanie Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi w ciągu dróg powiatowych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek.

**§ 2.** Powierzenie zadania, o którym mowa w § 1, nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Zarządem Powiatu Złotowskiego a Burmistrzem Okonka, którego wzór stanowi załącznik do uchwały.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Złotowskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCA RADY**

  
*Jadwiga Harbuzińska-Turek*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr XXIII/134/2016**  
**RADY POWIATU ŻŁOTOWSKIEGO**  
**z dnia 25 maja 2016 roku**

**w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadania**  
**zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg**  
**powiatowych położonych w granicach administracyjnych**  
**Miasta i Gminy Okonek.**

Niniejsza uchwała podejmowana jest na podstawie przepisów:

1. Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym:
  - art. 5 ust. 2 który stanowi, że: powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu;
  - art. 12 pkt 8 lit. h ustalającym, że do wyłącznej właściwości rady powiatu należy podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych powiatu dotyczących współdziałania z innymi powiatami i z gminami, jeżeli związane jest to z koniecznością wydzielenia majątku.
  
2. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych:
  - art. 19 ust. 4 który stanowi, że zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Rada Miejska w Okonku w dniu 25 czerwca 2013 roku podjęła uchwałę Nr XLVII/250/2013 w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów, która została zmieniona uchwałą Nr LXIV/371/2014 oraz uchwałą Nr LIV/288/2013. Załącznik nr 1 do uchwały stanowi „Wykaz dworców i przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Okonek, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Okonek”, który zawiera również przystanki komunikacyjne położone przy drogach powiatowych.

Zgodnie z art. 19 ust. 1 i 2 ustawy o drogach publicznych – organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi, dla dróg powiatowych – zarząd powiatu. Natomiast zgodnie z art. 19 ust. 4 zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia.

W celu uregulowania stanu prawnego i utrzymania właściwego standardu obiektów do obsługi publicznego transportu zbiorowego zasadnym jest, aby zarządzanie tymi obiektami realizowane było przez jeden organ bez względu na kategorię drogi. Zarządzanie przystankami komunikacyjnymi oprócz jednolitego standardu przyniesie również korzyść dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego, którzy będą uzgadniać zasady obsługi podróżnych z jednym zarządcą przystanków.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

**WICESTAROSTA ŻŁOTOWSKI**  
  
*Daniel Sztych*

**POROZUMIENIE**  
**w sprawie powierzenia Gminie Okonek zadania zarządzania przystankami**  
**komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych**  
**w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek.**

zawarte w dniu .....2016 r., pomiędzy:

**Powiatem Złotowskim**

z siedzibą: al. Piasta 32, 77-400 Złotów  
NIP: 767-15-97-589

reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Złotowskiego, w imieniu którego działają:

**Starosta Złotowski – Ryszard Goławski**  
**Wicestarosta Złotowski – Daniel Sztých**

zwanym dalej **Powiatem**

a

**Miastem i Gminą Okonek**

z siedzibą: ul. Niepodległości 53, 64-965 Okonek  
NIP: 767-166-76-53

reprezentowaną przez:

**Burmistrza – Małgorzatę Samec**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy – Janusza Mliczak**  
zwaną dalej **Gminą**.

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 ze zmianami), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1445 ze zmianami), art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zmianami), uchwały Rady Powiatu Złotowskiego Nr ..... z dnia ... maja 2016 roku w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Okonek zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, a także uchwały Nr .../2016 Rady Miejskiej w Okonku z dnia ..... 2016 roku w sprawie przejęcia od Powiatu Złotowskiego zadań zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek, ustala się co następuje:

**§ 1. 1.** Zarząd Powiatu Złotowskiego, działając jako zarządca dróg powiatowych, przekazuje a Burmistrz Okonka, działając jako zarządca dróg gminnych, przejmuje prowadzenie zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych położonych w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Okonek.

**2.** Wykaz przystanków stanowi załącznik do Porozumienia.

**§ 2.** Zadania powierzone niniejszym porozumieniem Gmina będzie wykonywała zgodnie z obowiązującym prawem .

**§ 3. 1.** W ramach powierzonych zadań Gmina upoważniona jest do wydawania uzgodnienia zasad korzystania z przystanków dla przewoźników i operatorów publicznego transportu zbiorowego.

**2.** Gmina zapewni utrzymanie przystanków w czystości oraz w dobrym stanie technicznym.

**§ 4.** Przy ustalaniu zasad korzystania z przystanków Gmina zobowiązana jest do przestrzegania następujących warunków:

**1.** Powiat nie wyraża zgody na umieszczanie na przystankach reklam i innych informacji nie związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego.

**2.** W przypadku stwierdzenia konieczności korekty lokalizacji Przystanków, zmiany zostaną dokonane przez organ zarządzający ruchem w trybie przewidzianym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., nr 177, poz. 1729 ).

**3.** Uzgodnienie wydane przez Gminę nie daje przewoźnikowi prawa wyłączności do korzystania z Przystanków.

**§ 5. 1.** W przypadku potrzeby remontu lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli zajdzie konieczność przeniesienia Przystanku, Powiat w uzgodnieniu z Gminą ustali nową lokalizację Przystanku.

**2.** W przypadku likwidacji Przystanku, Powiat powiadomi Gminę o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu z 30- dniowym wyprzedzeniem.

**3.** Lokalizowanie jakichkolwiek obiektów budowlanych w obrębie Przystanku, m.in. wiat przystankowych lub innych urządzeń służących do obsługi podróźnych posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, wymaga każdorazowo pisemnej zgody Powiatu.

**§ 6.** Powiat zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzenia zadań objętych Porozumieniem.

**§ 7.** Gmina zobowiązuje się wobec Powiatu do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją zadań będących przedmiotem Porozumienia, a w szczególności Gmina będzie ponosiła wszelką odpowiedzialność cywilną za wszystkie szkody związane z realizacją Porozumienia, w tym również za szkody poniesione przez osoby trzecie w przypadkach ich powstania z przyczyny leżącej po stronie Gminy.

**§ 8. 1.** Porozumienie zawarto na czas nieokreślony. Każdej ze stron przysługuje prawo pisemnego wypowiedzenia Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia na koniec roku kalendarzowego.

**2.** W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień Porozumienia lub nienależytego jego wykonania, druga strona ma prawo rozwiązać Porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone drugiej stronie na piśmie.

**§ 9.** Zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 10.** W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie gminnych, o samorządzie powiatowym, o drogach publicznych oraz Kodeksu Cywilnego.

**§ 11.** Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**§ 12.** Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Gmina

Powiat

**Załącznik**

do Porozumienia z dnia ..... maja 2016 r.  
w sprawie powierzenia Gminie Okonek  
zadania zarządzania przystankami komunikacyjnymi  
zlokalizowanymi wzdłuż dróg powiatowych  
położonych w granicach administracyjnych Gminy Okonek

## WYKAZ PRYZSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH Gmina Okonek

| L.p. | Numer drogi | Nazwa przystanku komunikacyjnego | Kilometraż | Numer przystanku | Strona drogi | Opis przystanku        |
|------|-------------|----------------------------------|------------|------------------|--------------|------------------------|
| 1    | 1000P       | Kruszka                          | 0+395      | 02               | Prawa        | Wiata murowana         |
| 2    | 1000P       | Brzozówka                        | 1+380      | 01               | Lewa         | Wiata murowana         |
| 3    | 1002P       | Borki                            | 1+075      | 03               | Lewa         | Wiata murowana         |
| 4    | 1002P       | Przybysław                       | 3+580      | 04               | Prawa        | Wiata metalowa         |
| 5    | 1003P       | Drzewice                         | 0+540      | 05               | Lewa         | Wiata metalowa         |
| 6    | 1004P       | Lotyń                            | 0+198      | 07               | Lewa         | Wiata murowana, zatoka |
| 7    | 1004P       | Wojnowko                         | 2+699      | 09               | Lewa         | Wiata murowana         |
| 8    | 1004P       | Skoki                            | 4+156      | 06               | Prawa        | Wiata murowana         |
| 9    | 1004P       | Lubniczka                        | 5+680      | 11               | Lewa         | Wiata murowana         |
| 10   | 1004P       | Lubnica                          | 7+405      | 08               | Prawa        | Brak wiaty, pętla      |
| 11   | 1005P       | Węgorzewo                        | 3+484      | 10               | Prawa        | Wiata murowana, pętla  |
| 12   | 1005P       | Glinki Suche                     | 6+548      | 12               | Prawa        | Wiata murowana         |
| 13   | 1005P       | Glinki Mokre                     | 7+737      | 13               | Lewa         | Wiata murowana         |
| 14   | 1006P       | Brokęcino                        | 0+245      | 14               | Prawa        | Wiata z poliwęglanu    |

|    |       |                       |        |    |       |                             |
|----|-------|-----------------------|--------|----|-------|-----------------------------|
| 15 | 1007P | Łomczewo              | 3+614  | 16 | Prawa | Wiata murowana              |
| 16 | 1009P | Chwalimie             | 0+351  | 15 | Lewa  | Wiata metalowa              |
| 17 | 1010P | Okonek, ul. Kolejowa  | 1+512  | 17 | Lewa  | Wiata murowana, zatoka      |
| 18 | 1010P | Rydzyńska             | 3+773  | 19 | Lewa  | Wiata metalowa              |
| 19 | 1010P | Borucino              | 6+107  | 21 | Lewa  | Wiata metalowa, zatoka      |
| 20 | 1010P | Borucino              | 6+840  | 18 | Prawa | Wiata metalowa, zatoka      |
| 21 | 1010P | Pniewo, jezioro       | 9+226  | 23 | Lewa  | Bez wiaty                   |
| 22 | 1010P | Pniewo                | 10+835 | 25 | Lewa  | Wiata z poliwęglanu, zatoka |
| 23 | 1010P | Wybudowanie           | 12+570 | 20 | Prawa | Bez wiaty, zatoka           |
| 24 | 1010P | Wybudowanie           | 12+570 | 27 | Lewa  | Bez wiaty, zatoka           |
| 25 | 1011P | Pniewo                | 4+100  | 22 | Prawa | Wiata metalowa              |
| 26 | 1012P | Podgaje Osiedle Polne | 2+835  | 24 | Prawa | Wiata metalowa, zatoka      |
| 27 | 1021P | Lędyczek              | 0+035  | 41 | lewa  | Wiata murowana, zatoka      |

