

# **OPIS TECHNICZNY**

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1056P Paruszków - Podróżna  
na odcinku Paruszków - Dolnik - Głubczyn - Augustowo - Śmiardowo Krajeńskie  
odcinek o długości 9+025,93 km*

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa nr 5/2015 z Powiatowym Zarządem Dróg w Złotowie, ul. Za Dworcem, 77 - 400 Złotów.
2. Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43/99 poz. 430 ).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393 ).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
5. Mapa zasadnicza do celów informacyjnych w skali 1:500 i 1:1000 wydana przez Starostę Złotowski – Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami w Złotowie.

## **II. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1056P Paruszków - Podróżna na odcinku Paruszków - Dolnik - Głubczyn - Augustowo - Śmiardowo Krajeńskie. Na zakres opracowania branży drogowej składa się: poszerzenie istniejącej jezdni, wyrównanie profilu i wykonanie nakładki warstwy ścieralnej, przebudowa chodników wraz ze zjazdami. Woda odprowadzana będzie powierzchniowo w przyległy teren zielony.

## **III. Opis stanu istniejącego.**

1. Opis terenu  
Teren inwestycji jest zlokalizowany na działkach nr 415, 219, 235, 69, 320, 18, 157, 387, 320/2, 307 - stanowiące własność Powiatu Złotowskiego, 394/1, 53 - stanowiące własność Gminy Krajenka, 361 - stanowiące własność Skarbu Państwa. Konfiguracja terenu pozostanie bez zmian.
2. Urządzenia infrastruktury technicznej na terenie objętym inwestycją:
  - sieć energetyczna doziemna i napowietrzna
  - sieć kanalizacji sanitarnej
  - sieć wodociągowa
  - sieć telekomunikacyjna
  - sieć gazowa
3. Zadrzewienie.  
W pasie drogowym istniejące zadrzewienie i zakrzaczenie.
4. Warunki gruntowo-wodne.  
Na obszarze objętym przebudową nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono występowanie piasków z niewielką domieszką gliny oraz na poboczach czarnoziem. W związku z tym przyjęto warunki gruntowe jako proste.

## **IV. Stan projektowany.**

1. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy drogi powiatowej:
  - a) szerokość jezdni – 4,00 do 5,00 m na połączeniach szerokość istniejąca;

- b) spadek poprzeczny jezdni: dwustronny daszkowy 2,00%, na łukach jednostronny dostosowany do istniejącego spadku
- c) spadek poprzeczny jezdni na odcinku od km 4+562,56 do km 5+425,54: jednostronny 2,00% w stronę pobocza gruntowego,
- d) spadek podłużny jezdni: zgodny z istniejącymi spadkami.

2. Konstrukcja nawierzchni

- a) Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.1a:
  - warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 3 cm
  - warstwa wyrównawcza z BA AC16W grub. 5 cm
  - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego grub. 20 cm
- b) Konstrukcja nawierzchni jezdni /poszerzenia/ - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.3.1a:
  - warstwa ścieralna z BA AC11S grub. 3 cm
  - warstwa wyrównawcza z BA AC16W grub. 3 do 10 cm
- c) Konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdów - Dz. U. Nr 43/99 poz. 430 /załącznik nr 5 rozdz. II pkt. 5.7.2b:
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej grub. 8 cm
  - podsypka piaskowa grub. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15 cm

3. Usytuowanie drogi w planie.

Projektowana droga przebiega po istniejącej trasie.

4. Trasa w przekroju.

Niweleta jezdni zostanie podniesiona o około 6 cm z uwagi na zastosowanie 3 cm wyrównania masą oraz 3 cm warstwy ścieralnej. W miejscowości Głubczyn wykonane zostanie frezowanie nawierzchni grub. 3 cm + warstwa ścieralna grub. 3 cm. W miejscach gdzie występują lokalne nierówności zastosować wyrównanie masą. Należy zachować istniejące pochylenie podłużne. Przyjęte rozwiązanie zapewni prawidłowe odwodnienie nawierzchni jezdni pod warunkiem właściwego wykonania robót drogowych.

5. Przekroje normalne.

Na rysunku nr 2 przedstawiono przekroje charakterystyczne.

6. Szczegóły konstrukcyjne.

Przedstawiono na rysunku nr 3.

7. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi powierzchniowo w przyległy teren zielony.

8. Organizacja ruchu.

Nie nastąpi zmiana stałej organizacji ruchu.

9. Oznakowanie robót.

Do wykonania robót drogowych objętych opracowaniem wykonać oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym zgodnie z projektem oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stanowiącym odrębny projekt podlegający zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem – projekt opracuje wykonawca robót.

10. Wykonawstwo robót.

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowano na podstawie OST wydanych przez GDDKiA W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych. Niweleta dostosowana do istniejącego terenu pozwala na utrzymanie istniejących wysokości na wjazdach do posesji.

11. Urządzenia obce.

W obrębie przebudowy projektowanej drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej - nie wymagają przebudowy.

12. Analiza uciążliwości.

Planowana inwestycja znacząco zwiększy atrakcyjność terenów położonych wzdłuż projektowanej drogi. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo w przyległy teren zielony. Zrealizowanie inwestycji ułatwi dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej.

13. Bilans zajętości terenu.

- a) nawierzchnia jezdni z mieszanki BA – 42798,00 m<sup>2</sup>;
- b) chodniki wraz ze zjazdami z kostki betonowej – 4012,50 m<sup>2</sup>;

14. Obszar oddziaływania obiektu.

Projektowane obiekty będą oddziaływać na teren na, którym są zlokalizowane – Prawo budowlane i Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne. Zrealizowanie przedsięwzięcia pozwoli zmniejszyć zapylenie otoczenia oraz zmniejszyć hałas ok. 3 decybele.

*Opracował:*

*Jerzy Wiśniewski*  
*NN-8345/769/84*

*Złotów, luty 2016 r.*

# **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1056P Paruszka - Podróżna  
na odcinku Paruszka - Dolnik - Głubczyn - Augustowo - Śmiardowo Krajeńskie  
odcinek o długości 9+025,93 km  
dz. nr 415, 394/1, 219, 235, 69, 53, 320, 18, 157, 387, 361, 320/2, 307*

INWESTOR:

*POWIAT ŻŁOTOWSKI  
al. Piasta 32  
77 - 400 Żłotów*

PROJEKTANT:

*Jerzy Wiśniewski  
ul. Fr. Bartosza 12  
Żłotów 77 – 400*

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

### **A/ Zakres robót:**

1. Roboty ziemne;
2. Ustawienie krawężników betonowych wtopionych 15x21 – 2678,00 mb;
3. Ustawienie opornika betonowego 8x30 – 2681,00 mb;
4. Budowa nawierzchni jezdni z BA – 42798,00 m<sup>2</sup>;
5. Budowa nawierzchni chodników wraz ze zjazdami – 4012,50 m<sup>2</sup>;
6. Plantowanie poboczy i skarp.

### **B/ Kolejność robót:**

1. Roboty ziemne i roboty rozbiórkowe.
2. Ustawienie krawężników betonowych oraz oporników betonowych.
3. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego.
4. Wykonanie nawierzchni jezdni.
5. Wykonanie nawierzchni chodników wraz ze zjazdami.
6. Wykonanie plantowania poboczy i skarp.

## **2. Wykaz istniejących obiektów.**

- sieć energetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

## **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Sieć gazowa, energetyczna doziemna i napowietrzna.

## **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

Zagrożenia bezpieczeństwa mogą wystąpić w związku z prowadzeniem robót pod ruchem, zatrudnieniem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz występowania sieci gazowej, energetycznej doziemnej i napowietrznej.

## **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Wykonawca robót jest zobowiązany do opracowania instrukcji bezpiecznego wykonywania robót budowlanych i zaznajomienia z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót – Dz. U. Nr 47 poz. 401 §2 z dnia 19 marca 2003 r.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca przeprowadzi szkolenie ogólne pracowników oraz szkolenie stanowiskowe zgodne z zakresem wykonywanych robót. Wszystkie szkolenia zostaną odnotowane w dzienniku szkoleń.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.**

1. Roboty drogowe będą prowadzone połówką jezdni – dostawa materiałów i dojazd sprzętu będzie się odbywać przy częściowym zajęciu pasa ruchu – jezdni. Zabezpieczenie i oznakowanie robót nastąpi zgodnie z projektem oznakowania robót, zatwierdzonym zgodnie z Dz. U. Nr 177/2003 poz. 1729.

2. Wygrozdzenie miejsca robót zaporami drogowymi i odblaskowymi taśmami ostrzegawczymi.
3. Wykopy wykonywać przy pochyleniu skarp 1:1,5 oraz przy zastosowaniu szalunków rozporowych.
4. Roboty ziemne w obrębie istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać ręcznie i zachowaniem należytej ostrożności.

W związku z wykonywaniem robót powyżej 30 dni roboczych a pracochłonność będzie przekraczać 500 osobodni – Kierownik Budowy jest obowiązany do opracowania planu bioz w oparciu o powyższą informację oraz Prawo Budowlane i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. Nr 120 poz. 1126.

*Opracował:*

*Jerzy Wiśniewski*  
*NN-8345/769/84*

*Złotów, luty 2016 r.*