

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1011P Cieszanice - Pniewo

| Nr                           | Podstawa                              | Opis robót  | Jm    | Ilość     |
|------------------------------|---------------------------------------|---|-------|-----------|
| <b>Roboty nawierzchniowe</b> |                                       |   |       |           |
| 1                            | KNR<br>AT-03<br>0202/02               | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulacją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m <sup>2</sup><br><br>4370,00*5,00 | m2    | 21,850    |
|                              |                                       |   | razem | m2 21,850 |
| 2                            | KNR 2-31<br>0108/02                   | Wyrównanie mechaniczne istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową o gr. min. 3 cm  | t     | 2,500     |
| 3                            | KNR 2-31<br>0311/05                   | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm  | m2    | 21,850    |
| 4                            | KNR 2-31<br>1501/02                   | Transport z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi  | t     | 4,176,25  |
| 5                            | KNR 2-31<br>1502/02<br>(dopłata 162x) | Nakłady uzupełniające do tablicy 1501 na transport z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km mieszanki mineralno-bitumicznej środkami transportowymi         | t     | 4,176,25  |
| 6                            | KNR 2-31<br>1401/01                   | Naprawy poboczy gruntem rodzimym wykonywane ręcznie<br><br>4370*2*0,5*0,06  | m3    | 262,2     |
|                              |                                       |   | razem | m3 262,2  |
| 7                            | KNR 2-21<br>0110/09                   | Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia 41-65cm<br><br><b>Zarząd autobusowe szt 2.</b>   | szt   | 5         |
| 8                            | KNR 2-31<br>0101/01                   | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV<br><br>(25,00*3,00+30,00*1,50)*2                              | m2    | 240       |
|                              |                                       |   | razem | m2 240    |
| 9                            | KNR 2-31<br>0101/02                   | Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm   | m2    | 240       |
| 10                           | KNR 2-31<br>0103/02                   | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV   | m2    | 240       |
| 11                           | KNR 2-31<br>0114/05                   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br><br>25,00*3,00*2   | m2    | 150       |
|                              |                                       |   | razem | m2 150    |
| 12                           | KNR 2-31<br>0114/06<br>(dopłata 5x)   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (do 20 cm)  | m2    | 150       |
| 13                           | KNR 2-31<br>0402/03                   | Ława betonowa zwykła pod krawężniki<br><br>(50,00*0,20*0,15)*2  | m3    | 3         |
|                              |                                       |   | razem | m3 3      |
| 14                           | KNR 2-31<br>0403/03                   | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm wystające na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>30,00*2  | m     | 60        |
|                              |                                       |   | razem | m 60      |
| 15                           | KNR 2-31<br>0403/05                   | Krawężniki najazdowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>20,00*2  | m     | 40        |
|                              |                                       |   | razem | m 40      |
| 16                           | KNR 2-31<br>0511/03                   | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>25,00*3,00*2  | m2    | 150       |
|                              |                                       |   | razem | m2 150    |
| 17                           | KNR 2-31<br>0114/05                   | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br><br>30,00*1,20*2   | m2    | 72        |
|                              |                                       |   | razem | m2 72     |
| 18                           | KNR 2-31<br>0402/04                   | Ława betonowa z oporem pod krawężniki<br><br>32,40*(0,20*0,15+0,10*0,15)*2  | m3    | 2,916     |
|                              |                                       |   | razem | m3 2,916  |

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1011P Ciosaniec - Pniewo

| Nr | Podstawa                            | Opis robót   | Jm    | Ilość |
|----|-------------------------------------|--|-------|-------|
| 19 | KNR 2-31<br>0407/01                 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>32,40*2                     | m     | 64,8  |
|    |                                     |  | razem | 64,8  |
| 20 | KNR<br>2-31u1<br>0511/03            | Chodniki z betonowej kostki brukowej o grubości 8cm ponad 10 do 50szt kostki na 1m2<br><br>30,00*1,20*2                              | m2    | 72    |
|    |                                     |  | razem | 72    |
|    |                                     | <b>Chodnik</b>   |       |       |
| 21 | KNR 2-31<br>0101/01                 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV<br><br>135,00*1,70 | m2    | 229,5 |
|    |                                     |  | razem | 229,5 |
| 22 | KNR 2-31<br>0103/02                 | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV<br><br>135*1,50          | m2    | 202,5 |
|    |                                     |  | razem | 202,5 |
| 23 | KNR 2-31<br>0114/05                 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br><br>135,00*1,50                                       | m2    | 202,5 |
|    |                                     |  | razem | 202,5 |
| 24 | KNR 2-31<br>0114/06<br>(dopłata 5x) | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (do 20 cm)                         | m2    | 202,5 |
| 25 | KNR 2-31<br>0402/04                 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki<br><br>(135,00*0,20*0,15)*2  | m3    | 8,1   |
|    |                                     |  | razem | 8,1   |
| 26 | KNR 2-31<br>0403/05                 | Krawężniki najazdowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>4,00*4*2  | m     | 32    |
|    |                                     |  | razem | 32    |
| 27 | KNR 2-31<br>0407/01                 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>135,00*2-4,00*4*2           | m     | 238   |
|    |                                     |  | razem | 238   |
| 28 | KNR<br>2-31u1<br>0300/03            | Chodniki z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10cm o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>135,00*1,50         | m2    | 202,5 |
|    |                                     |  | razem | 202,5 |
|    |                                     | <b>Ścieżka rowerowa</b>  |       |       |
| 29 | KNR 2-31<br>0101/01                 | Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV<br><br>200,00*2,1  | m2    | 420   |
|    |                                     |  | razem | 420   |
| 30 | KNR 2-31<br>0103/02                 | Profilowanie i zagęszczanie ręczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii III-IV                          | m2    | 420   |
| 31 | KNR 2-31<br>0114/05                 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm<br><br>200,00*2,00                                       | m2    | 400   |
|    |                                     |  | razem | 400   |
| 32 | KNR 2-31<br>0114/06<br>(dopłata 5x) | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (do 20 cm)                         | m2    | 400   |
| 33 | KNR 2-31<br>0402/04                 | Ława betonowa z oporem pod krawężniki<br><br>(200,00*0,20*0,15)*2  | m3    | 12    |
|    |                                     |  | razem | 12    |
| 34 | KNR 2-31<br>0403/05                 | Krawężniki najazdowe wtopione na podsypce cementowo-piaskowej  | m3    | 12    |

## Przedmiar robót

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1011P Cieszanice - Pniewo

| Nr | Podstawa                 | Opis robót  | Jm    | Ilość |
|----|--------------------------|---|-------|-------|
|    |                          | 4,00*4*2  | m     | 32    |
|    |                          |   | razem | 32    |
| 35 | KNR<br>2-31u1<br>0300/03 | Ścieżka rowerowa z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10cm o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej |       |       |
|    |                          | 200,00*2  | m2    | 400   |
|    |                          |   | razem | 400   |
| 36 | KNR 2-31<br>0407/01      | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową                 |       |       |
|    |                          | 200,00*2  | m     | 400   |
|    |                          |   | razem | 400   |