

Okonek, dnia 18 września 2018 r.

2018-09-21

ITRIS.6220.26.2018

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) i art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 03 lipca 2018 r. przez Powiatowy Zarząd Dróg w Złotowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosaniec – Pniewo, o długości 4370 m, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim” oraz po zaciągnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile

orzekam

I. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosaniec – Pniewo, o długości 4370 m, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim

II. określić warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.)

1. Prace budowlane w okresie od 15 lutego do 31 maja oraz od 15 sierpnia do 31 października prowadzić pod nadzorem herpetologicznym.
2. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.
3. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji należy gromadzić w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywać odbiorcom.
4. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych należy magazynować (o ile jest to niezbędne) w granicach terenu należącego do inwestora. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów z zastosowaniem selekcji musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji.

III. ustalić charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

W dniu 03 lipca 2018 r. do Burmistrza Okonka wpłynął od Powiatowego Zarządu Dróg w Złotowie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Przebudowie drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosanice – Pniewo, o długości 4370 m, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim.

Zawiadomieniem z dnia 11 lipca 2018 r. wszczęto postępowanie administracyjne, określono strony postępowania w celu zawiadomienia ich o przedmiotowej sprawie. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń w określonym terminie.

W toku postępowania administracyjnego na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) organ prowadzący postępowanie zwrócił się o opinię, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), zatem obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagany.

Postanowieniem z dnia 30 lipca 2018 r. znak: WOO-IV.4220.792.2018.PK.1 (data wpływu 31 lipca 2018 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Uzyskano opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Złotowie z dnia 2 sierpnia 2018 r. znak: ON.NS.454.36.2018 (data wpływu 6 sierpnia 2018 r.) kwalifikującą przedmiotowe przedsięwzięcie jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Pile w opinii z dnia 30 lipca 2018 r. znak: BD.ZZŚ.2.435.163.2018.KC (data wpływu 6 sierpnia 2018 r.) odstąpił również od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dnia 2 sierpnia 2018 r. obwieszczeniem nr ITRiŚ.6220.26.2018 został wydłużony termin załatwienia sprawy do dnia 21 września 2018 r.

Dnia 29 sierpnia 2018 r. wydano postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz obwieszczenie przed wydaniem decyzji.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy oos przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Dla terenu, na którym planowana jest realizacja wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosanice-Pniewo, o długości 4370 m poprzez jej poszerzenie o 1 m, do szerokości 5 m oraz wykonanie nowej nawierzchni. Inwestycja planowana jest na działkach o numerach ewid. 35/1, 684 obręb Pniewo oraz działkach nr 9, 20/1, 224/2 obręb Ciosanice, gmina Okonek. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie mechanicznego uzupełnienia, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi o 1 m. Na całym odcinku drogi planuje się wykorzystać mieszankę mineralno-asfaltową jako nawierzchnię o grubości 4 cm.

Na odcinku planowanym do przebudowy, droga przebiega przez tereny rolnicze oraz fragmenty terenów zalesionych. Tereny rolnicze stanowią zarówno pola uprawne jak i łąki oraz nieużytki, zaś obszary leśne stanowią niewielkie kompleksy iglaste oraz mieszane.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś Inwestor w k.i.p. wskazał, iż w najbliższym otoczeniu planowanego przedsięwzięcia występują tereny wymagające ochrony akustycznej wyznaczone rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Z k.i.p. wynika, że obszary zabudowane występują na odcinku drogi przebiegającym przez miejscowości Pniewo oraz Ciosanice. Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w śladzie istniejącej drogi. Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zgodnie z k.i.p. wynosi około 107 pojazdów na dobę. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wzrostu liczby pojazdów poruszających się po przeanalizowanym odcinku drogi. Biorąc powyższe pod uwagę należy uznać, iż przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska, a akustyczne standardy jakości środowiska zostaną dotrzymane.

Z analizy złożonej dokumentacji wynika, że wystąpi powiązanie planowanego przedsięwzięcia z innymi drogami szczególnie w rejonie skrzyżowań. Biorąc pod uwagę lokalizację i zakres planowanych prac oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze, nie przewiduje się znaczącego skumulowania oddziaływania planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze.

Podczas realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, która jest rozumiana jako liczebność i kondycja populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Nie przewiduje się również wycinki drzew i krzewów. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie wpływała na obszary chronione, zwłaszcza na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności tych obszarów lub powiązania z innymi. Ze względu na położenie przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie na krajobraz, nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk, nie będzie wpływać na funkcję ekosystemu oraz nie będzie miało wpływu na ciągłość i funkcje korytarzy ekologicznych.

Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych. Nie należy dopuszczać do zanieczyszczenia wykopów, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi i olejowymi. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zanieczyszczone miejsce należy jak najszybciej oczyścić przy użyciu sorbentów substancji ropopochodnych.

Odnoszą się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, stwierdza się, że pojazdy poruszające się po analizowanym odcinku drogi powiatowej mają stały wpływ na stan powietrza na przedmiotowym obszarze. Przebudowa istniejącego układu drogowego nie będzie miała wpływu na zwiększenie emisji pochodzącej z ruchu drogowego, gdyż nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Zmiana nawierzchni zwiększy efektywność poruszania się pojazdów po drodze, co przeloży się na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko powietrzne. Podczas prac realizacyjnych źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach urządzeń i maszyn pracujących na terenie inwestycji.

Powstałe emisje podczas realizacji inwestycji będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu etapu realizacji.

Planowane przedsięwzięcie charakteryzować się będzie oddziaływaniem na klimat. W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i maszyn wykorzystywanych na etapie prowadzenia robót. Będzie to emisja niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Na etapie eksploatacji inwestycji, źródłem emisji gazów cieplarnianych do atmosfery będzie głównie ruch pojazdów spalinowych. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakter przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie przyczyni się do istotnego zwiększenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie eksploatacji.

W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy oś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Ze złożonej dokumentacji wynika, że przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały przede wszystkim odpady związane z mechanicznym oczyszczeniem istniejącej nawierzchni (odpady o kodzie 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy drogi). Wytwarzane w trakcie budowy odpady będą gromadzone w wyznaczonych do tego miejscach na terenie należącym do Inwestora oraz będą przekazywane uprawnionym w tym zakresie podmiotom. Wyodrębnione i zorganizowane miejsce na gromadzenie odpadów z zastosowaniem selekcji musi być zlokalizowane na nieprzepuszczalnym i odwodnionym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych, zapobiegającym możliwości przedostania się do środowiska gruntowo-wodnego zanieczyszczonych substancji. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Podczas realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe, wytwarzane przez pracowników budowy, które zostaną następnie wywiezione przez uprawnione w tym celu podmioty poza teren inwestycji, do dalszego zagospodarowania. Ścieki bytowe będą gromadzone w zainstalowanych na terenie budowy przenośnych urządzeniach sanitarnych i systematycznie przekazywane odbiorcom. Emisja odpadów związana z realizacją przedsięwzięcia ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia nie przewiduje prac związanych z poborem wód powierzchniowych i obniżaniem zwierciadła wód gruntowych, a także ingerencją w koryta cieków. Wody opadowe z nowo wykonanej drogi będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. Przedsięwzięcie nie będzie wymagać przebudowy istniejących rowów melioracyjnych, a także wykonania nowych melioracji.

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia, stwierdzono że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, górskich i leśnych oraz obszarach przylegających do jezior. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, nie będzie również zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Trasa drogi w większości przebiega w otoczeniu gruntów rolnych i lasów oraz na niewielkim odcinku w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Ponadto droga przebiega poza terenami o dużej gęstości zaludnienia, po istniejącym śladzie.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach o kodzie PLGW600026, jej ocena stanu ilościowego i chemicznego to: dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: niezagrożona. Ponadto przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych „Czarna” o kodzie PLRW6000181886549, o statusie: naturalna, o dobrym stanie, niezagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych; „Kanał Sypniewski” o kodzie: PLRW600001886584 o statusie: silnie zmieniona część wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych; „Samborka” o kodzie: PLRW6000018865889 o statusie: naturalna, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę zakres i skalę prac związanych z jego realizacją, system odwodnienia planowanych nawierzchni, sposób postępowania z wytworzonymi na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadami, a także klasę i kategorię drogi, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych w wyniku realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142 ze zm.). Najbliższymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Poligon w Okonku PLH300021, oddalony o 2,3 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Diabelskie Pustacie PLH320048, oddalony o 2,85 km od planowanej inwestycji. Ponadto zgodnie z mapą przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce, przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na trasie przebiegu korytarzy ekologicznych: Pojezierze Drawskie i Polczyńskie GKPN-21 oraz Dolina Parsęty Południowy KPN-16B. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z wycinką drzew lub krzewów. Ze względu na obecność w otoczeniu planowanej inwestycji terenów podmokłych, które mogą być potencjalnymi szlakami migracyjnymi płazów, wskazane jest aby prace w okresie migracji płazów, tj. od 15 lutego do 31 maja oraz od 15 sierpnia do 31 października prowadzić pod nadzorem herpetologicznym. Nadzór herpetologiczny na miejscu powinien zdecydować o niezbędnych działaniach ochronnych, w tym wskazać odcinki drogi, na których należy zamontować plotki herpetologiczne oraz prowadzić odlów i przenoszenie płazów przez drogę.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy ooś przeanalizowano charakter, zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie ono transgranicznie oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za pośrednictwem Burmistrza Okonka w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

W załączeniu: Charakterystyka przedsięwzięcia.

Oплата skarbowa – zwolniono z opłaty zgodnie z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.).

BURMISTRZ OKONKA

Małgorzata Samet

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony zgodnie z wykazem w aktach.
3. Soltys Ciosańca
4. Soltys Pniewa
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Złotowie.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Pile.

Podano do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Okonku oraz na stronie internetowej BIP Okonek.

Sporządziła:

Agnieszka Kisiel
tel. 67 266 09 57

Decyzja uprawomocniła się
dnia 3.10.2018
Okonek, dnia 04.10.2018
Kisiel
podpis osoby upoważnionej

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosaniec – Pniewo, o długości 4370 m, w gminie Okonek, powiecie złotowskim, województwie wielkopolskim”

Projekt obejmuje:

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1011P na odcinku Ciosaniec-Pniewo, o długości 4370 m poprzez jej poszerzenie o 1 m, do szerokości 5 m oraz wykonanie nowej nawierzchni. Inwestycja planowana jest na działkach o numerach ewid. 35/1, 684 obręb Pniewo oraz działkach nr 9, 20/1, 224/2 obręb Ciosaniec, gmina Okonek. W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wykonanie mechanicznego uzupełnienia, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi o 1 m. Na całym odcinku drogi planuje się wykorzystać mieszankę mineralno-asfaltową jako nawierzchnię o grubości 4 cm.

Zakres rzeczowy

W wyniku realizacji inwestycji przewiduje się:

- mechaniczne uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie podbudowy pobocza w części służącej poszerzeniu drogi, o szerokości 1 m, przy wykorzystaniu kruszywa łamanego,
- nawierzchnię na w/w poboczu, z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 4 cm, na podbudowie,
- warstwę wiążącą o grubości 3 cm, na terenie całego projektowanego pasa drogowego, tj. na długości 4370 m i szerokości 5 m, z wykorzystaniem mieszanki mineralno – asfaltowej po zagęszczeniu,
- warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej, o grubości 3 cm, po zagęszczeniu, w obrębie całego pasa drogowego,
- dostosowanie istniejących zjazdów do nowych warunków projektowych drogi.

Cały zakres prac planuje się wykonać mechanicznie, przy wykorzystaniu maszyn drogowych: koparek, równiarek, rozkładarki mieszanek bitumicznych oraz walców drogowych. Realizacja inwestycji będzie wymagała dostaw niezbędnych materiałów i kruszyw, które będą głównie dowożone bezpośrednio na teren budowy. Prace realizacyjne planuje się prowadzić w porze dziennej, tj. od godziny 6:00 do 22:00, wstępnie oszacowano, że będą one trwać ok. 15 dni. Teren na którym planowane jest przedsięwzięcie obejmuje działki o numerach ewid. 35/1, 684 obręb Pniewo oraz działki nr 9, 20/1, 224/2 obręb Ciosaniec, gmina Okonek. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ochrona środowiska będzie realizowana przez poprawę nawierzchni, co poza zwiększeniem bezpieczeństwa użytkowników drogi, polepszy warunki jezdne, które będą sprzyjały zmniejszeniu emisji zanieczyszczeń oraz hałasu. Zmniejszy się także ilość zanieczyszczeń pochodzących ze ścierania nawierzchni oraz ogumienia pojazdów. Eksploatacja drogi nie będzie wymagać dostaw wody, energii, jak również zużycia surowców bądź paliw. Nie prognozuje się zwiększenia emisji pochodzącej z ruchu drogowego, gdyż nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Wykonanie nowej nawierzchni drogi usprawni i upłynni przejazd, co zmniejszy ilość zanieczyszczeń spływających do gruntu wraz z wodami opadowymi i roztopowymi.

GURMISTRZ OKONKA

Malgorzata Samiec

