



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT :	Przebudowa drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajenca
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jedn. ewid. 303103_4 Krajenka, obr. ewid. 0085 miasto Krajenka Dz. ewid. nr 1, 55, 69/5 Jedn. ewid. 303103_5 gmina Krajenka, obr. ewid. 0065 gmina Krajenka Dz. ewid. nr 1145
INWESTOR :	Starostwo Powiatowe w Złotowie Al. Piasta 32 77-400 Złotów
BRANŻA :	Drogowa, Sanitarna,
STADIUM :	Projekt budowlany

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
PROJEKTANT BR. SANITARNA	GRZEGORZ GÓRKA	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr WKP/0287/POOS/07	

ZŁOTÓW, Wrzesień 2 0 1 9 r.

**EGZ NR
5**

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I BRANŻA DROGOWA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1. WSTĘP.....	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
4. OPINIA GEOTECHNICZNA.....	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
Część rysunkowa.....	8
1. Szkic orientacyjny.....	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	1 : 500 – Rys. nr 2.1 ÷ 2.2
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	12
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	12
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA.....	12
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	12
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	12
5. STAN PROJEKTOWANY.....	13
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	17
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA.....	21
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB.....	23
Część rysunkowa.....	29
1. Profil podłużny.....	1 : 100/1000 – Rys. nr 3
2. Przekroje normalne.....	1 : 50 – Rys. nr 4.1
3. Szczegóły konstrukcyjne.....	1 : 50 – Rys. nr 4.2
4. Przekroje poprzeczne.....	1 : 100 – Rys. nr 5

CZĘŚĆ II BRANŻA SANITARNA

I. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	34
1. Przedmiot opracowania.....	34
2. Podstawa opracowania.....	34
3. Zakres opracowania.....	34
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	34
5. Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	34
6. Charakterystyka wpływu na środowisko.....	34
7. Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej.....	35
8. Analiza wpływu na otoczenie – obszar oddziaływania inwestycji.....	35
II. Opis techniczny.....	37
1. Przedmiot opracowania.....	37
2. Roboty ziemne.....	37
3. Zastosowane materiały.....	37
4. Zastosowane rozwiązania.....	38
5. Wytyczne eksploatacyjne.....	38
6. Uwagi końcowe.....	38
III. Rysunki.....	39
Rys. Studnia rewizyjna Ø 1000 – kaskadowa.....	1 : 20 – Rys. nr K.1
Rys. Studnia rewizyjna Ø 1000.....	1 : 20 – Rys. nr K.2
Rys. Studzienka wpustowa Ø 500.....	1 : 20 – Rys. nr K.3

CZĘŚĆ I

BRANŻA DROGOWA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajence.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajence.

2.2. Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników,
- Roboty wykończeniowe.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Krajenka, obr. ewid. 0085 miasto Krajenka, dz. ewid. nr. 1, 55, 69/5, obr. ewid. 0065 gmina Krajenka, dz. ewid. nr 1145.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości. Na odcinku od 0+000 do 0+305 posiada przekrój uliczny, jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Na powyższym odcinku posiada obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości oraz zjazdy publiczne oraz indywidualne. Krawężniki oraz nawierzchnia chodnika oraz zjazdów jest w dobrym stanie technicznym – nie wymaga przebudowy. Na odcinku od 0+305 do 0+750 droga posiada przekrój szlakowy. Po prawej stronie jezdni w odległości od 1,5 – 2,0 m zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 oraz zjazdy publiczne i indywidualne z kostki brukowej betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym. Chodnik oraz zjazdy w dobrym stanie technicznym – nie wymagają przebudowy. Na wysokości zakładu przemysłowego zlokalizowany jest parking. Na odcinku szlakowym droga charakteryzuje się gęstym zadrzewieniem.

Nawierzchnia drogi powiatowej jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne ubytki, zaniżenia, co powoduje zaleganie wód opadowych. Prowadzi to dalszej degradacji nawierzchni.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdzono zaleganie w podłożu:

Otwór nr 1:

0,0 ÷ 0,2 m – humus

0,2 ÷ 0,3 m – piasek drobny.

<0,3– Nasyp niebudowlany: piasek drobny z domieszką gruzu.

Warunek mrozoodporności: $0,55 \times h_z = 0,55 \times 0,80 = 0,44$ m.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością **G3**. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne odtwarzanych elementów.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,

- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni: $6,3$ m ÷ $5,0$ m,
- szerokość chodnika: $1,5$ m.
- ciąg pieszo – rowerowy: $2,5$ m
- pochylenie poprzeczne jezdni, chodnika oraz ciągu pieszo - rowerowego: 2% ,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 188, natomiast koniec w kierunku miejscowości Wąsoszki na granicy miasta Krajenka i gminy wiejskiej Krajenka. Łączna długość odcinka trasy wynosi $750,00$ m.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni z SMA 8 na odcinku drogi o przekroju ulicznym, oraz na odcinku szalkowym. Projektuje się poszerzenie drogi na odcinku szlakowym do $5,00$ m na odcinku $0+305,00$ ÷ $0+544,40$, natomiast do szerokości $5,50$ m na odcinku $0+544,40$ ÷ $0+750,00$. Odcinek szlakowy istniejącej drogi projektowany jest jako przekrój uliczny okrawężnikowany krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z betonu C-12/15. Na całym odcinku drogi projektuje się ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C-2/15. Ze względu na zerowy spadek podłużny niwelety na odcinku drogi w km $0+199,30$ ÷ $0+273,30$ projektuje się odwodnienie liniowe o zmiennej wysokości ze względu na spadek podłużny $0,5\%$ dna koryta na ławie betonowej z betonu C-12/15. Ruszt odwodnienia linowego żeliwny D-400.

Na odcinku drogi $0+360$ ÷ $0+544,40$ projektuje się chodnik o szerokości $1,50$. Lokalizacja chodnika poza linią istniejących drzew – strona prawa. Na odcinku $0+544,40$ ÷ $0+750,00$ projektuje się jednokierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości $2,50$ m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Na odcinku drogi $0+360$ ÷ $0+750$ strona prawa projektuje się zjazdy indywidualne kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ograniczonej opornikiem betonowym 12×25 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15. Zjazdy indywidualne, które ze względu na podniesienie niwelety projektowanej drogi posiadają spadek projektowany do posesji należy odwodnić za pomocą odwodnienia liniowego na ławie betonowej z betonu C-12/15. Ruszt odwodnienia liniowego żeliwny C-250.

Istniejący parking na wysokości zakłady przemysłowego oraz zjazdy publiczne i indywidualne po lewej stronie jezdni w km $0+305,00$ ÷ $0+750,00$ ze względu na nowoprojektowaną niweletę drogi należy przełożyć w celu regulacji wysokościowej.

Na odcinku $0+305$ ÷ $0+750$ w związku z poszerzeniem istniejącej drogi nastąpi ograniczenie skrajni drogowej ze względu na istniejące drzewa, na które ze względu na konserwatora zabytków nie ma możliwości na ich wycięcie.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej objętej rozbudową – projekt część II branża sanitarna.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi przewiduje się wycinkę istniejących drzew – wg. odrębnego postępowania administracyjnego.

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt w km 0+000 ÷ 0+544,40 objęty jest ochroną konserwatorską.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach nr 1, 55, 69/5 – obręb 0085 miasto Krajenka, działka ewid. 1145 – obręb 0065 gmina Krajenka. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego, a nowy fragment drogi zlokalizowany jest na obszarze, gdzie nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiem, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

5.8. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

5.9. Szacunkowy bilans terenu do odtworzenia.

Nawierzchnia drogi:	- 4 107,50 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów:	- 548,00 m ² ,
Nawierzchnia chodników:	- 247,00 m ² ,
Ścieżka pieszo – rowerowa	- 333,00 m ² ,
Zieleń:	- 917,00 m ² .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Część rysunkowa

Rys.1. Plan orientacyjny

Rys.2. PZT

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1554,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajenie.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Krajenka, obr. ewid. 0085 miasto Krajenka, dz. ewid. nr. 1, 55, 69/5, obr. ewid. 0065 gmina Krajenka, dz. ewid. nr 1145.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości. Na odcinku od 0+000 do 0+305 posiada przekrój uliczny, jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi. Na powyższym odcinku posiada obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości oraz zjazdy publiczne oraz indywidualne. Krawężniki oraz nawierzchnia chodnika oraz zjazdów jest w dobrym stanie technicznym – nie wymaga przebudowy. Na odcinku od 0+305 do 0+750 droga posiada przekrój szlakowy. Po prawej stronie jezdni w odległości od 1,5 – 2,0 m zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,50 oraz zjazdy publiczne i indywidualne z kostki brukowej betonowej ograniczonej obrzeżem betonowym. Chodnik oraz zjazdy w dobrym stanie technicznym – nie wymagają przebudowy. Na wysokości zakładu przemysłowego zlokalizowany jest parking. Na odcinku szlakowym droga

charakteryzuje się gęstym zadrzewieniem.

Nawierzchnia drogi powiatowej jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne ubytki, zaniżenia, co powoduje zaleganie wód opadowych. Prowadzi to dalszej degradacji nawierzchni.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 1-2,
- szerokość jezdni: 5,0 – 6,30 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- szerokość ścieżki pieszo – rowerowej: 2,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy przyjęto na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 188, natomiast koniec w kierunku miejscowości Wąsoszki na granicy miasta Krajenka i gminy wiejskiej Krajenka. Łączna długość odcinka trasy wynosi 750,00 m.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni z SMA 8 na odcinku drogi o przekroju ulicznym, oraz na odcinku szalkowym. Projektuje się poszerzenie drogi na odcinku szlakowym do 5,00 m na odcinku 0+305,00 ÷ 0+544,40, natomiast do szerokości 5,50 m na odcinku 0+544,40 ÷ 0+750,00. Odcinek szlakowy istniejącej drogi projektowany jest jako przekrój uliczny okrawężnikowany krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z betonu C-12/15. Na całym odcinku drogi projektuje się ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm o szerokości 20 cm na ławie betonowej z betonu C-2/15. Ze względu na zerowy spadek podłużny niwelety na odcinku drogi w km 0+199,30 ÷ 0+273,30 projektuje się odwodnienie liniowe o zmiennej wysokości ze względu na spadek podłużny 0,5% dna koryta na ławie betonowej z betonu C-12/15. Ruszt odwodnienia liniowego żeliwny D-400.

Na odcinku drogi 0+360 ÷ 0+544,40 projektuje się chodnik o szerokości 1,50. Lokalizacja chodnika poza linią istniejących drzew – strona prawa. Na odcinku 0+544,40 ÷ 0+750,00 projektuje się jednokierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Na odcinku drogi 0+ 360 ÷ 0+750 strona prawa projektuje się zjazdy indywidualne kostki brukowej betonowej gr. 8 cm ograniczonej opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15. Zjazdy indywidualne, które ze względu na podniesienie niwelety projektowanej drogi posiadają spadek projektowany do posesji należy odwodnić za pomocą odwodnienia liniowego na ławie betonowej

z betonu C-12/15. Ruszt odwodnienia liniowego żeliwny C-250.

Istniejący parking na wysokości zakłady przemysłowego oraz zjazdu publiczne i indywidualne po lewej stronie jezdni w km 0+305,00 ÷ 0+750,00 ze względu na nowoprojektowaną niweletę drogi należy przełożyć w celu regulacji wysokościowej.

Na odcinku 0+305 ÷ 0+750 w związku z poszerzeniem istniejącej drogi nastąpi ograniczenie skrajni drogowej ze względu na istniejące drzewa, na które ze względu na konserwatora zabytków nie ma możliwości na ich wycięcie.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| - jezdnię o szerokości | - 5,0 - 6,3 m, |
| - chodnik o szerokości | - 1,5 m, |
| - ścieżka pieszo – rowerowa | - 2,5 m |

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni przyjęto jako dwustronne wynoszące 2%. Spadki poprzeczne nawierzchni chodnika przyjęto jako jednostronne wynoszące 2%. W miejscach styku projektowanych elementów z punktami stałymi (skrzyżowania, zjazdy, chodniki itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów i ścieżki pieszo - rowerowego zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej objętej rozbudową – projekt część II branża sanitarna.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna SMA 8, KR 1-2, (D50/70) gr. 3 cm,

- warstwa wyrównawcza z BA AC 11W, KR 1-2, (D35/50) o śr. Gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 20 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna SMA 8, KR 1-2, (D50/70) gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 1-2, (D35/50) gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z BA AC 11W, KR 1-2, (D35/50) o śr. Gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 20 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor szary/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów),
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

5.6.3. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, wrzesień 2019 r.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajence.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Krajenska, obręb 0085 miasto Krajenska, działki nr 1, 55, 69/5, obręb 0065 gmina Krajenska działka nr 1145.
INWESTOR:	Starostwo Powiatowe w Złotowie Al. Piasta 32, 77 – 400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękwit 35E, 77 – 400 Złotów

6.1. Zakres robót budowlanych.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników, ścieżki pieszo – rowerowej, zjazdów,
- Roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,

- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, wrzesień 2019 r.

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Zbigniew Pająk

(imię i nazwisko)

77-400 Złotów

(kod pocztowy) (miejscowość)

Błękwi 35E

(ulica)

+48 797 171 630

(telefon kontaktowy)

Złotów, dnia 30.09.2019 r.

(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant¹ / sprawdzający² projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajence.

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Krajenka, działki ewid. nr **1, 55, 69/5** – **obręb 0085 miasto Krajenka, działka ewid. 1145 . – obręb 0065 gmina Krajenka.**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt techniczny został zaprojektowany³ / sprawdzony⁴ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0122/POOD/16.**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

(pieczęć i podpis)

1 niepotrzebne skreślić.

2 niepotrzebne skreślić.

3 niepotrzebne skreślić.

4 niepotrzebne skreślić.

Grzegorz Górka
(imię i nazwisko)
64-930 Szydłowo
(kod pocztowy) (miejscowość)
Owocowa 4
(ulica)
+48 506 571 514
(telefon kontaktowy)

Piła, dnia 30.09.2019 r.
(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant⁵ / sprawdzający⁶ projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej 1049P – ul. Jagiełły w Krajence.

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Krajenka, działki ewid. nr **1, 55, 69/5 – obręb 0085 miasto Krajenka, działka ewid. 1145 . – obręb 0065 gmina Krajenka.**

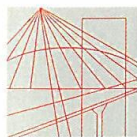
o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt techniczny został zaprojektowany⁷ / sprawdzony⁸ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr WKP/0287/POOS/07.**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

(pieczęć i podpis)

5 niepotrzebne skreślić.
6 niepotrzebne skreślić.
7 niepotrzebne skreślić.
8 niepotrzebne skreślić.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan

Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5GV-4KW-23S *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04
adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

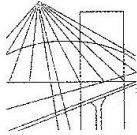
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-0054-304/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Grzegorz Zbigniew Górka

inżynier
kierunek: Inżynieria Środowiska
urodzony dnia 01 czerwca 1976 r. w Pile

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0287/POOS/07**

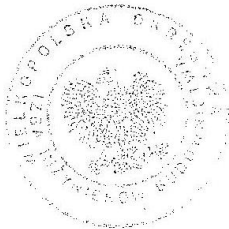
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Zbigniew Górka jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 23 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne.

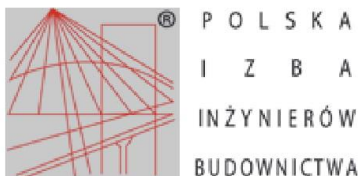
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowi Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Dworkin

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Zbigniew Górka
64-920 Piła, ul. Tczewska 61
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K7J-M1W-XJW *

Pan Grzegorz Zbigniew Górka o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0246/05
adres zamieszkania Szydłowo 83, 64-930 Szydłowo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Część rysunkowa