



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Blękwit 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT BUDOWLANY/WYKONAWCZY

PROJEKT :	Przebudowa drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżążno
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jedn. ewid. 303108_2 gmina Złotów, obr. ewid. 0052 Nowy Dwór dz. ewid. nr 180, 184, 187, 206 obr. ewid. 0036 Stare Dzierżążno, dz. ewid. nr 323, 335/1
INWESTOR :	Starostwo Powiatowe w Złotowie Al. Piasta 32 77-400 Złotów
BRANŻA :	Drogowa
STADIUM :	Projekt budowlany/wykonawczy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	

ZŁOTÓW, Grudzień 2 0 1 9 r.

**EGZ NR
4**

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3
1. WSTĘP.	3
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	3
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4
4. OPINIA GEOTECHNICZNA.	4
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	6
Część rysunkowa	10
1. Szkic orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500	– Rys. nr 2.1 ÷ 2.5
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	17
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	17
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA	17
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	17
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	17
5. STAN PROJEKTOWANY	18
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA	25
IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB	26
Część rysunkowa	29
1. Profil podłużny 1 : 100/1000	– Rys. nr 3.1 ÷ 3.3
2. Przekroje normalne / szczegóły konstrukcyjne 1 : 50	– Rys. nr 4.1 ÷ 4.4

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżążno.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 2166, 2170,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2018 poz. 784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżążno.

2.2. Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników,
- Roboty wykończeniowe.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Złotów, obr. ewid. 0052 Nowy Dwór, dz. ewid. nr. 180, 184, 187, 206, obr. ewid. 0036 Stare Dzierżążno, dz. ewid. nr 323, 335/1.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, podbudowę stanowi brukowiec. Na odcinku od 0+000 do 0+035 posiada przekrój pół uliczny, jezdnia ograniczona jest krawężnikiem betonowym oraz chodnikiem z kostki brukowej betonowej z lewej strony. Na odcinku od 0+035 do 3+514 droga posiada przekrój szlakowy. Nawierzchnia drogi powiatowej jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne ubytki (pojawia się stara nawierzchnia z brukowca), zaniżenia, co powoduje zaleganie wód opadowych. Prowadzi to dalszej degradacji nawierzchni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej, kamienia łamanego, kruszywa łamanego oraz gruntowe. Przebieg drogi charakteryzuje się nienormatywnymi łukami poziomymi oraz spadkami poprzecznymi nawierzchni. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania gospodarskie oraz pola uprawne. Teren charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem terenu pod względem wysokościowym.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdzono zaleganie w podłożu:

Otwór nr 1:

0,0 ÷ 0,3 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny z domieszką humusu)
0,3 ÷ 0,6 m – piasek drobny
0,6 ÷ 1,2 m – piasek drobny lekko zagliniony
1,2 ÷ 1,6 m – piasek drobny
1,6 ÷ 2,0 m – piasek średni
2,0 ÷ 2,1 m – piasek drobny zagliniony
2,1 ÷ 2,5 m – piasek drobny

Otwór nr 2:

0,0 ÷ 0,8 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny z domieszką humusu)
0,8 ÷ 1,0 m – piasek gliniasty / piasek drobny zagliniony
1,0 ÷ 2,5 m – glina piaszczysta

Otwór nr 3:

0,0 ÷ 0,05 m – nasyp niebudowlany (żużel)
0,05 ÷ 1,0 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny zagliniony, piasek gliniasty)
1,0 ÷ 1,6 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu)
1,6 ÷ 2,5 m – piasek drobny

Otwór nr 4:

0,0 ÷ 0,1 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny z domieszką humusu)
0,1 ÷ 0,5 m – piasek średni z otoczkami
0,5 ÷ 0,8 m – glina piaszczysta
0,8 ÷ 1,0 m – piasek drobny
1,0 ÷ 1,4 m – glina piaszczysta
1,4 ÷ 2,5 m – piasek pylasty

Otwór nr 5:

0,0 ÷ 0,5 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, piasek gliniasty)
0,5 ÷ 0,7 m – nasyp niebudowlany (piasek gliniasty z otoczkami)
0,7 ÷ 1,0 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny zagliniony)
1,0 ÷ 1,2 m – piasek drobny
1,2 ÷ 1,4 m – piasek gliniasty
1,4 ÷ 1,8 m – glina piaszczysta
1,8 ÷ 2,1 m – piasek gliniasty
2,1 ÷ 2,5 m – glina piaszczysta

Otwór nr 6:

0,0 ÷ 0,1 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny z domieszką humusu)
0,1 ÷ 0,4 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego oraz humusu
0,4 ÷ 1,1 m – piasek drobny
1,1 ÷ 1,6 m – piasek gliniasty
1,6 ÷ 2,5 m – glina piaszczysta

Otwór nr 7:

0,0 ÷ 0,2 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, piasek gliniasty)
0,2 ÷ 0,4 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,4 ÷ 0,6 m – piasek drobny zagliniony
0,6 ÷ 2,5 m – glina piaszczysta

Otwór nr 8:

0,0 ÷ 0,3 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,3 ÷ 2,0 m – piasek drobny
2,0 ÷ 2,5 m – piasek drobny lekko zagliniony

Otwór nr 9:

0,0 ÷ 0,2 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, piasek średni, humus)
0,2 ÷ 0,4 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,4 ÷ 1,2 m – piasek drobny zagliniony
1,2 ÷ 2,5 m – glina piaszczysta

Otwór nr 10:

0,0 ÷ 0,6 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,6 ÷ 0,9 m – piasek drobny zagliniony
0,9 ÷ 2,5 m – piasek gliniasty

Otwór nr 11:

0,0 ÷ 0,4 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,4 ÷ 1,2 m – piasek drobny
1,2 ÷ 1,5 m – piasek drobny zagliniony
1,5 ÷ 2,5 m – gliny pylaste przewarstwione pyłem

Otwór nr 12:

0,0 ÷ 0,4 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,4 ÷ 1,5 m – piasek drobny
1,5 ÷ 2,5 m – piasek drobny lekko zagliniony

Otwór nr 13:

0,0 ÷ 0,3 m – gruz budowlany z domieszką piasku drobnego i humusu
0,3 ÷ 0,4 m – glina piaszczysta
0,4 ÷ 0,8 m – piasek drobny
0,8 ÷ 1,0 m – piasek drobny z domieszką otoczków
1,0 ÷ 1,3 m – pospółka z domieszką otoczków
1,3 ÷ 2,5 m – piasek drobny

Otwór nr 14:

0,0 ÷ 2,5 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny i humusu)
2,5 ÷ 3,0 m – piasek drobny

Otwór nr 15:

0,0 ÷ 1,6 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny, piasek średni i humusu)
1,6 ÷ 2,3 m – nasyp niebudowlany (piasek drobny i humusu)
2,3 ÷ 3,0 m – piasek drobny zagliniony

Warunek mrozoodporności: $0,55xh_z = 0,55 \cdot 0,80 = 0,44$ m.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością **G3**. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne odtwarzanych elementów.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- szerokość chodnika: 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni, chodnika: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1021P w miejscowości Nowy Dwór, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Złotów – Stare Dzierżąno w miejscowości Stare Dzierżąno. Łączna długość odcinka trasy wynosi 3 514,00 m.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni z SMA 11. Projektuje się poszerzenie drogi do 5,50 z obustronnymi poboczeniami o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000 ÷ 0+138 projektuje się przekrój drogi półuliczny. Po lewej stronie drogi zaprojektowano krawężnik wystający 15x30,

krawężnik polimerobetonowy odwadniający 20x30 oraz chodnik o szer. 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Na odcinku drogi 0+360 ÷ 0+544,40 projektuje się chodnik o szerokości 1,50. Lokalizacja chodnika poza linią istniejących drzew – strona prawa. Na odcinku 0+544,40 ÷ 0+750,00 projektuje się jednokierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano dwustronne spadki poprzeczne 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $\geq 450,00$ m, natomiast na łukach poziomych $< 450,00$ m spadki jednostronne. W przypadku ze względu na warunki terenowe przy braku możliwości zastosowaniu spadków poprzecznych jednostronnych zgodnie z wytycznymi w projekcie organizacji ruchu przewidziano ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Ze względu na duże różnice wysokościowe przyległego terenu w km 2+791 ÷ 2+979 zaprojektowano jednostronną barierę stalową N2-W4-A (strona lewa), natomiast w km 3+314 ÷ 3+514 zaprojektowano dwustronną barierę stalową N2-W4-A.

W związku z konieczności stabilizacji nasypu drogowego w km 2+880 ÷ 2+980 zaprojektowano ściankę oporową z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wys. 1,30 ÷ 1,80 m.

Istniejące zjazdy do zabudowań gospodarskich oraz na drogi gminne pod względem wysokościowych należy dostosować do istniejącego przyległego terenu.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do istniejących przydrożnych rowów odprowadzających.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi przewiduje się wycinkę istniejących drzew – wg. odrębnego postępowania administracyjnego.

L.p.	Nazwa gatunku	Nazwa łacińska	Obwód pnia drzew [cm]
1	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	133
2	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	Dwupienny 62 i 84
3	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	116
4	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	85
5	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	201
6	Jabłoń	<i>Malus</i>	157
7	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	225
8	Jabłoń	<i>Malus</i>	93
9	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	32
10	Jabłoń	<i>Malus</i>	40
11	Jabłoń	<i>Malus</i>	32
12	Grusza	<i>Pyrus L.</i>	50
13	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	53
14	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	41
15	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	49

16	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	48
17	Topola osika	<i>Populus tremula</i>	40
18	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	211
19	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	210
20	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	210
21	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	195
22	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	192
23	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	140
24	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	225
25	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	232
26	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	140
27	Topola Maksymowicza	<i>Populus maximowiczii</i>	290
28	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	188
29	Topola Maksymowicza	<i>Populus maximowiczii</i>	340
30	Topola Maksymowicza	<i>Populus maximowiczii</i>	340
31	Głóg jednoszyjkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	50
32	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	260
33	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	258
34	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	250
35	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	220
36	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	Dwupienna 68 i 75
37	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	73
38	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	290
39	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	260
40	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	265
41	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	250

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie objęty jest ochroną konserwatorską.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości w obr. ewid. 0052 Nowy Dwór, dz. ewid. nr. 180, 184, 187, 206, obr. ewid. 0036 Stare Dzierżąno, dz. ewid. nr 323, 335/1. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu drogowego. Na obszarze, na który zlokalizowana jest projektowana droga nie występują żadne gatunki chronione, wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny

sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2019, poz. 1396, 1403, 1495, 1501, 1527, 1579, 1680, 1712, 1815, 2087,2166) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. 2016, poz. 124 [z późn. zmianami].

5.8. Kolizje.

W ramach projektowanego odcinka drogi uwzględnione zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej rurami dwudzielnymi.

Ponadto w ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania.

5.9. Szacunkowy bilans terenu do odtworzenia.

Nawierzchnia drogi:	- 19 622,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów bitumicznych:	- 1 407,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej:	- 570,00 m ² ,
Nawierzchnia chodników:	- 276,00 m ² ,
Pobocza utwardzone:	- 4 576,00 m ² ,
Powierzchnia biologicznie czynna:	- 15 431,00 m ² .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Część rysunkowa

Rys.1. Plan orientacyjny

Rys.2. PZT

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiaru uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815 2166, 2170,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 września 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2018 poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2018 poz. 784 z dnia 14.04.2017 r.),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżąno.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Złotów, obr. ewid. 0052 Nowy Dwór, dz. ewid. nr. 180, 184, 187, 206, obr. ewid. 0036 Stare Dzierżąno, dz. ewid. nr 323, 335/1.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o zmiennej szerokości, podbudowę stanowi brukowiec. Na odcinku od 0+000 do 0+035 posiada przekrój pół uliczny, jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym oraz chodnikiem z kostki brukowej betonowej z lewej strony. Na odcinku od 0+035 do 3+514 droga posiada przekrój szlakowy. Nawierzchnia drogi powiatowej jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne ubytki (pojawia się stara nawierzchnia z brukowca), zaniżenia, co powoduje zaleganie wód opadowych. Prowadzi to dalszej degradacji nawierzchni. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z kostki betonowej, kamienia łamanego, kruszywa łamanego oraz gruntowe. Przebieg drogi charakteryzuje się nienormatywnymi łukami poziomymi oraz spadkami poprzecznymi nawierzchni. Wzdłuż drogi znajdują się zabudowania gospodarskie oraz pola uprawne. Teren charakteryzuje się dużym zróżnicowaniem terenu pod względem wysokościowym.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie

z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 2,
- szerokość jezdni: 5,5 m,
- szerokość chodnika: 2,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni, chodnika: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1021P w miejscowości Nowy Dwór, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Złotów – Stare Dzierżążno w miejscowości Stare Dzierżążno. Łączna długość odcinka trasy wynosi 3 514,00 m.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie nowej nawierzchni z SMA 11. Projektuje się poszerzenie drogi do 5,50 z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75 m. Na odcinku 0+000 ÷ 0+138 projektuje się przekrój drogi półuliczny. Po lewej stronie drogi zaprojektowano krawężnik wystający 15x30, krawężnik polimerobetonowy odwadniający 20x30 oraz chodnik o szer. 2,0 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Na odcinku drogi 0+360 ÷ 0+544,40 projektuje się chodnik o szerokości 1,50. Lokalizacja chodnika poza linią istniejących drzew – strona prawa. Na odcinku 0+544,40 ÷ 0+750,00 projektuje się jednokierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50 m z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi zaprojektowano dwustronne spadki poprzeczne 2% na odcinkach prostych i łukach poziomych o promieniu $\geq 450,00$ m, natomiast na łukach poziomych $< 450,00$ m spadki jednostronne. W przypadku ze względu na warunki terenowe przy braku możliwości zastosowaniu spadków poprzecznych jednostronnych zgodnie z wytycznymi w projekcie organizacji ruchu przewidziano ograniczenie prędkości do 60 km/h.

Ze względu na duże różnice wysokościowe przyległego terenu zaprojektowano barierę stalową N2-W4-A.

Istniejące zjazdy do zabudowań gospodarskich oraz na drogi gminne pod względem wysokościowych należy dostosować do istniejącego przyległego terenu.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera:

- jezdnię o szerokości – 5,5 m,
- chodnik o szerokości – 2,0 m,

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni przyjęto jako jednostronne oraz dwustronne wynoszące 2% oraz 3%. Spadki poprzeczne nawierzchni chodnika przyjęto jako jednostronne wynoszące 2%. W miejscach styku projektowanych elementów z punktami stałymi (skrzyżowania, zjazdy, chodniki itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do istniejących przydrożnych rowów odprowadzających.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna SMA 11, KR 3, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W, KR 3, gr. 8 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów o nawierzchni bitumicznej:

- warstwa ścieralna AC 11S, KR 2, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16W, KR 3, gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor szary/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca gr. 15 cm.

ZALECENIA I UWAGI:

1. Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.
2. Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.
3. Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.
4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.
5. Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

5.6.3. Kolizje.

W ramach projektowanej przebudowy drogi mogą wystąpić kolizje z istniejącymi sieciami infrastruktury podziemnej. W trakcie prac w przypadku wystąpienia kolizji, które nie dało się przewidzieć ze względu na materiały geodezyjne należy ją zgłosić do Inwestora w celu jej rozwiązania. Istniejące przejścia poprzeczne infrastruktury podziemnej należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi 110PS.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, grudzień 2019 r.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżążno
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, obręb 0052 Nowy Dwór, działki nr 180, 184, 187, 206, obręb 0036 Stare Dzierżążno działka nr 323, 335/1.
INWESTOR:	Starostwo Powiatowe w Złotowie Al. Piasta 32, 77 – 400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękwit 35E, 77 – 400 Złotów

6.1. Zakres robót budowlanych.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników, zjazdów,
- Roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy

oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, grudzień 2019 r.

III. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA

Zbigniew Pająk

(imię i nazwisko)

77-400 Złotów

(kod pocztowy) (miejscowość)

Błękit 35E

(ulica)

+48 797 171 630

(telefon kontaktowy)

Złotów, dnia 12.12.2019 r.

(data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant¹ / sprawdzający² projektu technicznego zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa drogi powiatowej 1029P – Nowy Dwór – Stare Dzierżążno.

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Złotów, działki ewid. nr **180, 184, 187, 206 – obręb 0052 Nowy Dwór, działka ewid. 323, 335/1 . – obręb 0036 Stare Dzierżążno.**

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt techniczny został zaprojektowany³ / sprawdzony⁴ na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr WKP/0122/POOD/16.**

Do przedmiotowego projektu technicznego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 roku poz. 1202 z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* . **

(pieczęć i podpis)

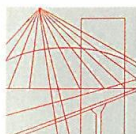
1 niepotrzebne skreślić.

2 niepotrzebne skreślić.

3 niepotrzebne skreślić.

4 niepotrzebne skreślić.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I ZAŚWIADCZENIE PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Zbigniew Józef Pająk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych


bez ograniczeń.

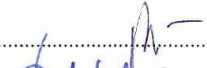
Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

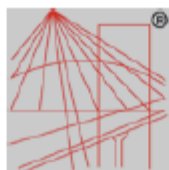
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk
77-400 Złotów, Błękwi 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5GV-4KW-23S *

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękwit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Część rysunkowa