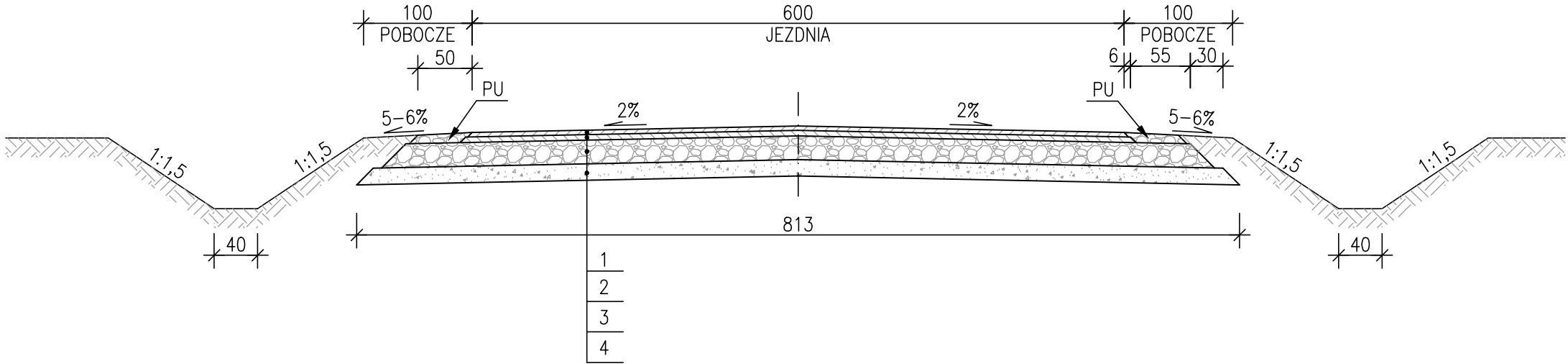
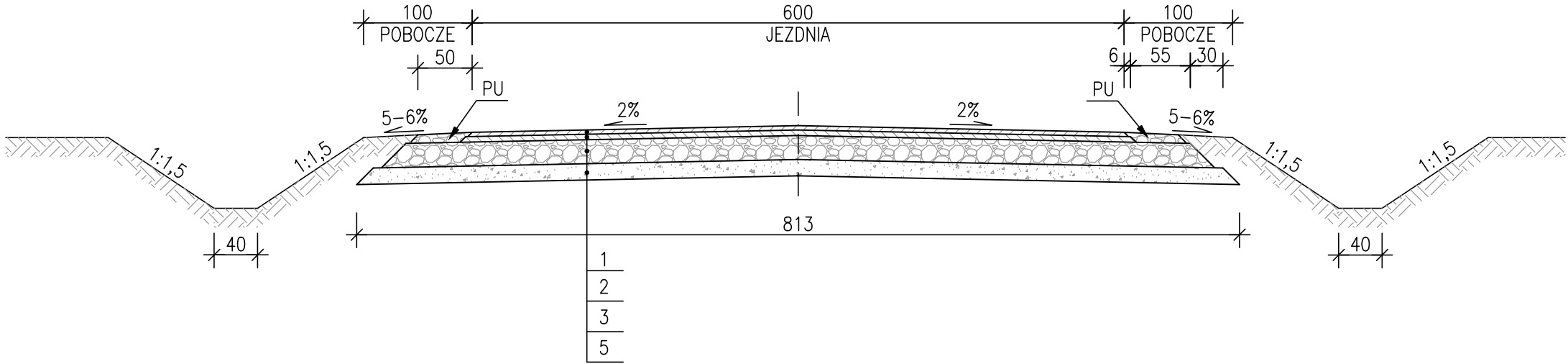


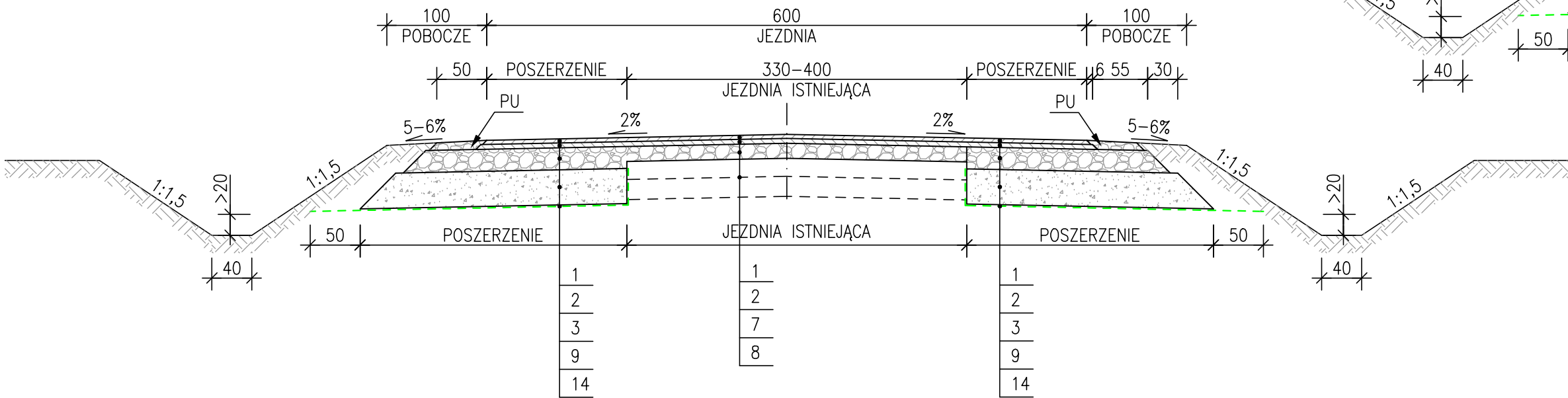
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 skala 1:50
km 0+000–1+500; 2+280–2+290; 4+380–4+390



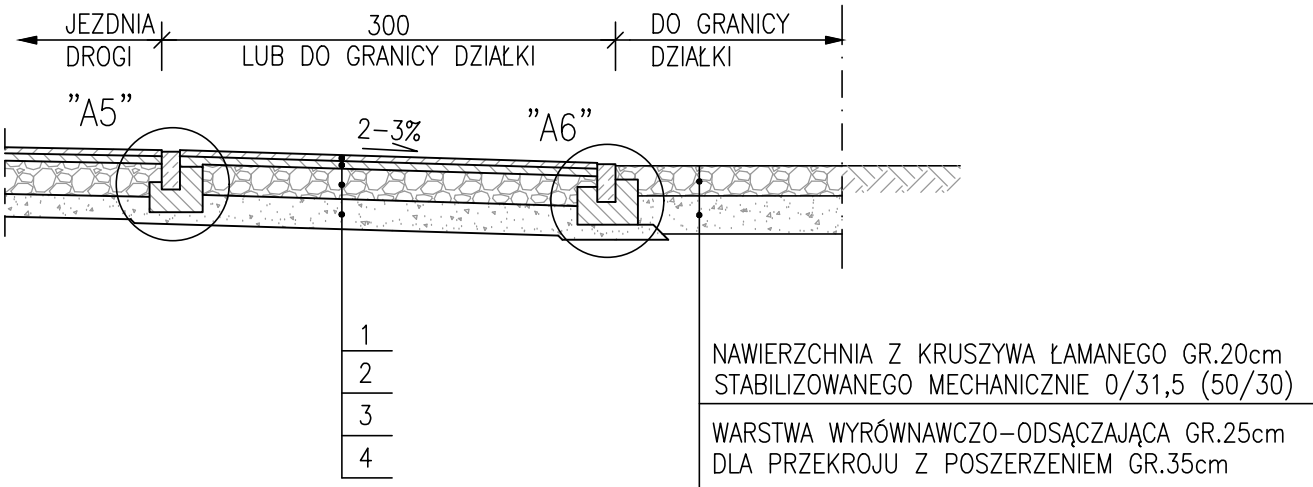
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 skala 1:50
km 1+500–1+820;



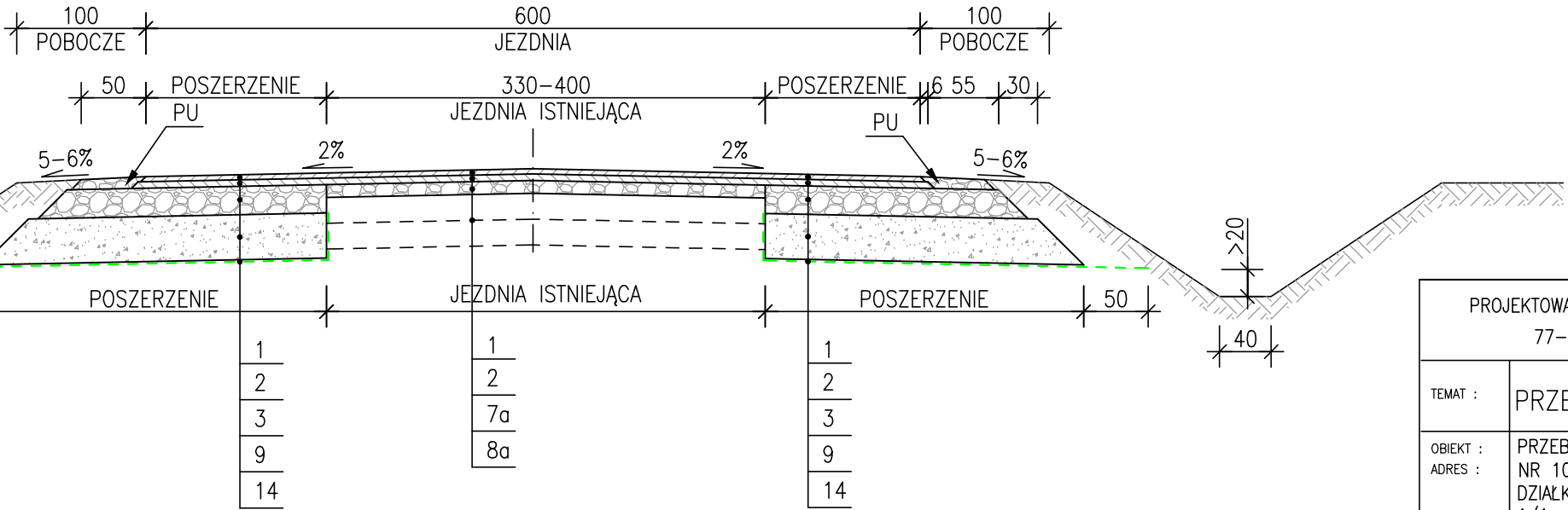
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 skala 1:50
POSZERZENIE DWUSTRONNE LUB JEDNOSTRONNE
km 1+820–2+650



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7 skala 1:50
ZJAZD INDUWIDUALNY LUB PUBLICZNY



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 skala 1:50
POSZERZENIE DWUSTRONNE LUB JEDNOSTRONNE
km 2+650–2+710; 2+871–5+300



| | |
|-----------------------------|--|
| 1– | WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11S GR.4cm |
| 2– | WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W GR.5cm |
| 3– | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.22cm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 (50/30) |
| 4– | WARSTWA ODSĄCAJĄCA GR.15cm |
| 5– | WARSTWA ODCINAJĄCA GR.15cm Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMEMNTEM Rm=5MPa |
| 6– | PODBUDOWA Z BETONU C16/20 GR.20cm |
| 7– | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BRUKOWCA GR.~20cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ GR.20–25cm |
| 7– | PODBUDOWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.15(10–20)cm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 (50/30) |
| 7a– | PODBUDOWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.10(8–15)cm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 (50/30) |
| 8– | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BRUKOWCA GR.~15cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ GR.20–25cm |
| 8a– | ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z BRUKOWCA GR.~15cm NA PODSYPCE PIASKOWEJ GR.20cm PO SFREZOWANIU WARSTWY BITUMICZNEJ SMOŁOWEJ |
| 9– | WARSTWA WYRÓWNAWCZO–ODSĄCAJĄCA GR.35cm |
| 9a– | WARSTWA WYRÓWNAWCZO–ODSĄCAJĄCA GR.40cm |
| 9b– | WARSTWA WYRÓWNAWCZO–ODSĄCAJĄCA GR.40–55cm |
| 10– | NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ GR.8cm |
| 11– | PODSYPKA CEM.PIASKOWA 1:4 GR.3–5cm |
| 12– | PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.10cm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 (50/30) |
| 13– | PODBUDOWA Z BETONU C16/20 GR.20cm |
| 14– | GEOTKANINA SEPERACYJNA |
| km 1+820–2+100; 2+650–5+000 | |
| PU– | POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWEM ŁAMANYM GR.8(7–9)cm STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 (50/30) |

| | | |
|---|--|-----------------------|
| PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY "PRO-BUD" 77–400 ZŁOTÓW, ul.NORWIDA 7 | | |
| TEMAT : | PRZEKROJE NORMALNE | |
| OBIEKT : | PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1012P BORUCINO–PODGAJE DZIAŁKA NR 26, 97/1, 183, 1/1, 4/11, 8, 156, 203, 204 | BRANŻA: DROGOWA |
| ADRES : | | PROJEKT WYKONAWCZY |
| INWESTOR : | POWIAT ZŁOTOWSKI AL. PIASTA 32 77–400 ZŁOTÓW | SKALA: 1:50 |
| PROJEKTANT: | mgr inż. GRZEGÓRZ WITKOWICZ UPR. BUD. NR EWID. 7131/120/P/2000 | |
| SPRAWDZ. | mgr inż. ZBIGNIEW PAJĄK UPR. BUD. NR EWID. WKP/0122/POOD/16 | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. GRZEGÓRZ WITKOWICZ | |
| DATA | MARZEC 2020 | NR RYS. 3.1 |