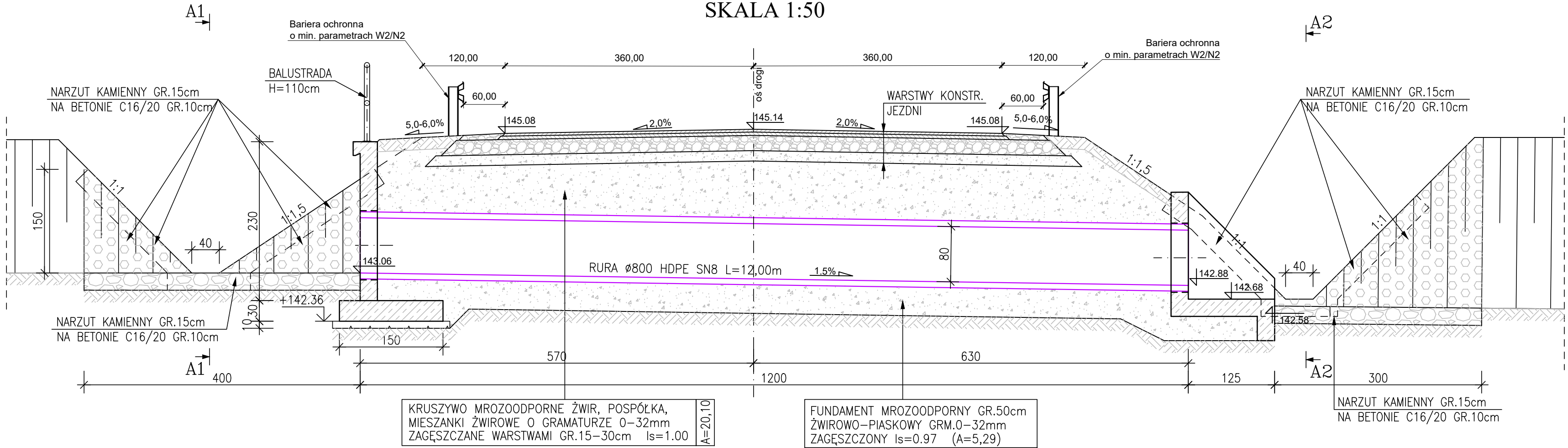
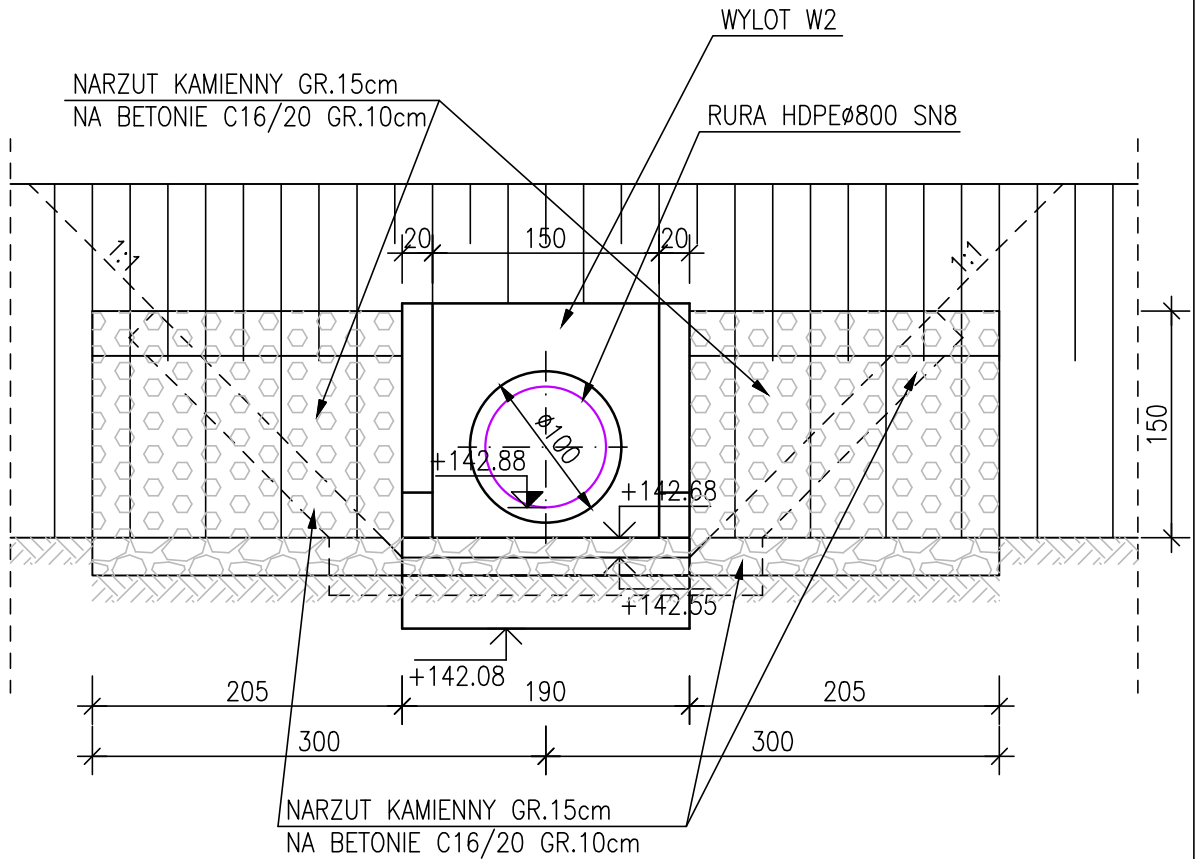


PRZEKRÓJ NORMALNY WZDŁUŻ PRZEPUSTU NR 1 Ø800 W KM 2+286
SKALA 1:50



WIDOK WYLOTU A2-A2 skala 1:50

USTAWIONA PROSTOPADŁE DO OSI PRZEPUSTU



ZESTAWIENIA – ELEMENTY BETONOWE

ELEMENTY	MATERIAŁ	OBLICZENIA	[m3]
WLOT W1	BETON C30/37	(0,3x1,5+0,25x2,3+0,2x0,1)x4,0	4.18
WYLOT W2	BETON C30/37	0,85x1,9+0,46	2.08
PODKŁAD	BETON C8/10	1,7x3,2=5,44 x 0,10	0.54
Razem			6.80

NARZUT KAMIENNY NA BETONIE C16/20 GR.15+10

WLOT	4,96x1,78+1,5x6,0x1,41+1,2x6,0	28.7
WYLOT	1,5x2,05x1,41x2+(2,5x2,5+2,5x0,5)x2+1,2x9,0	35.0
RAZEM	63,7 x 0,25 = 16m3	m2 63.7

BETON C30/37; WODOSZCZELNY W8; MROZOODPORNY F150

WYKOP

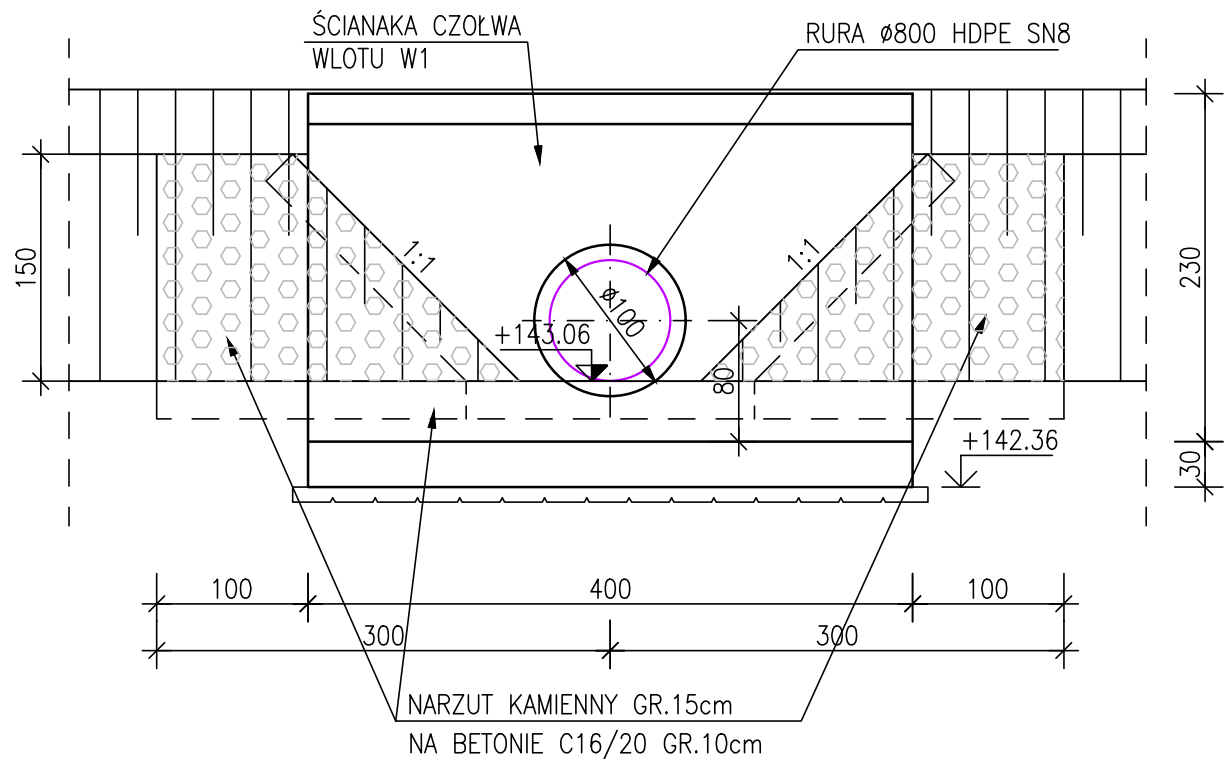
ELEMENTY	[m3]
BETONOWE	6.8
KRUSZYWO	141.1
RURA	5.8
NARZUT	16.0
Razem	169.7

ZESTAWIENIA – KRUSZYWO 0/32mm

FUNDAMENT	5,29x(1,6+2,6)/2	11.1
ZASYPKA	20,1+(8,21+5,31)/2=135,8	130.1
RURA	-3,14x0,4x0,4x11,5=-5,8	

WIDOK ŚCIANKI CZOŁOWEJ WLOTU A1-A1 skala 1:50

USTAWIONA RÓWNOLEGLE DO OSI JEZDNI



PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEPUSTU skala 1:50

