

„PRO-BUD” PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWLANY
mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ, 77-400 ZŁOTÓW, UL. NORWIDA 7, TEL. 606451992

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	DROGA POWIATOWA NR 1012P
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
ADRES BUDOWY:	BORUCINO - PODGAJE, GMINA OKONEK JEDNOSTKA EWIDENCYJNA : 303105_5- OKONEK - OB. WIEJSKI OBRĘB EWIDENCYJNY: 0135-BORUCINO DZ. NR: 26, 97/1, 183 OBRĘB EWIDENCYJNY: 0136-PODGAJE DZ. NR:1/1, 4/11, 8, 14, 156, 203, 204
INWESTOR	POWIAT ZŁOTOWSKI AL. PIASTA 32, 77-400 ZŁOTÓW

	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT KONST. / DROGI	mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. 7131/120/P/2000	

MARZEC 2020 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

	Str.
I. Karta Uzgodnień	3
II. Część opisowa	4-8
III. Szkic orientacyjny - rys. 1	9
IV. Zatwierdzenie przez Starostę Złotowskiego KD.7121.16.2018	10
V. Opinia K.K.P. w Poznaniu R-Z-I-LN-5321/W/352/2018	11
VI. Opinia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. IZIW4-505-66/08/2018	12-13
VII. Część rysunkowa:	
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.1
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.2
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.3
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.4
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.5
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.6
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.7
Projekt stałej organizacji ruchu	rys. 1.8

I. KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Uwagi

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja w terenie.

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy drogi powiatowej 1012P – Borucino - Podgaje.

3. Materiały wyjściowe.

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dz.U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 ze zmianami i załącznikami,
- b) Ustawa Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późniejszymi zmianami,
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. z 2016 r., poz. 124,
- d) Ustawa o drogach publicznych Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późniejszymi zmianami,
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170 z 2002 r. poz. 1393 ze zmianami,
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

4. Cel opracowania.

Projekt opracowano w celu wprowadzenia nowej (docelowej) organizacji ruchu w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej 1012P – Borucino - Podgaje.

Planowana data wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu: grudzień 2020 r.

5. Opis stanu istniejącego.

Na drodze powiatowej występuje nawierzchnia z płyt IOMB, z brukowca oraz bitumiczna o szerokości 3,00 – 4,00 m. Projektuje się poszerzenie istniejącej drogi do 6,00 m z poszerzeniami na łukach poziomych.

6. Opis przyjętych rozwiązań.

W ramach planowanej przebudowy drogi powiatowej założono oznakowanie drogi w zakresie uregulowania ruchu samochodowego oraz pieszo – rowerowego. Zaprojektowano montaż oznakowania pionowego w postaci znaków: A-1, A-2, A-4, A-7, A-10, B-20, B-25, B-33 ogr. 30 km/h oraz 60 km/h, D-15, D-42, D-43, G-1a, G-1b, G-1c, G-2, G-3, T-4, U-1a oraz oznakowania poziomego w postaci znaków: P-4, P-12, P-13. W km 2+286,55 zaprojektowano obustronne bariery stalowe N2-W2-A o dł. 29,00 – obustronnie.

Docelową organizację ruchu wprowadza się w celu uporządkowania ruchu oraz uspokojenia ruchu

pojazdów. Głównym zamierzeniem planowanej zmiany organizacji ruchu jest poprawa bezpieczeństwa.

Szczegółowe rozwiązania docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 1.1 – 1.8.

7. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

7.1. Umieszczanie znaków:

1. Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
2. Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;
3. Po lewej stronie jezdni:
 - a. samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b. jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
4. Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
5. Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
6. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

7.2. Sposób umieszczania znaków.

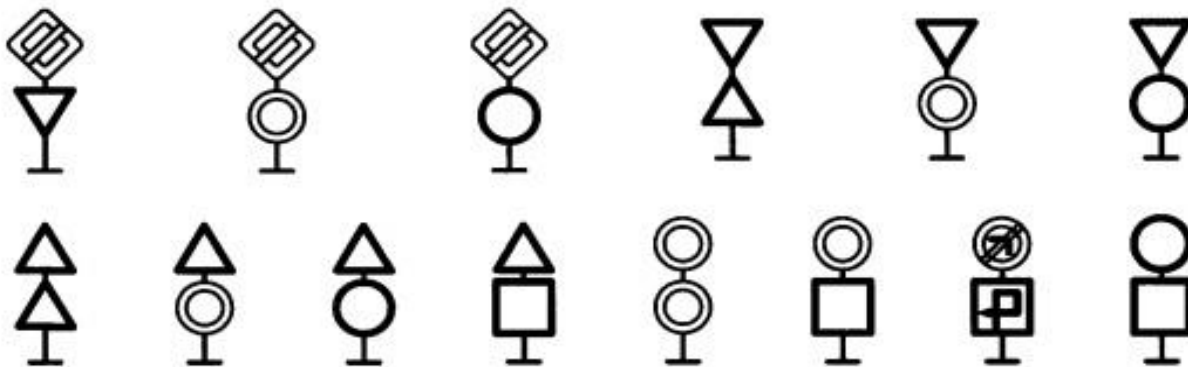
Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

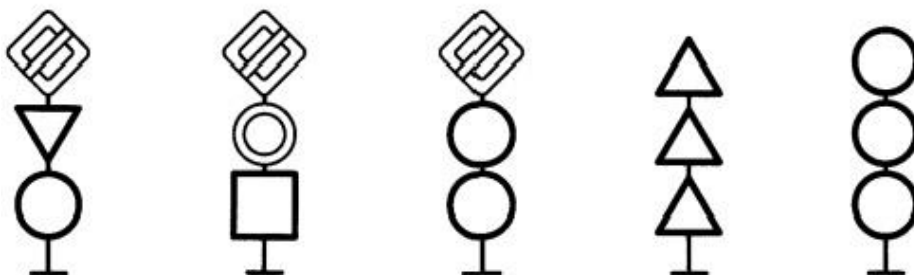
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:

- sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym:



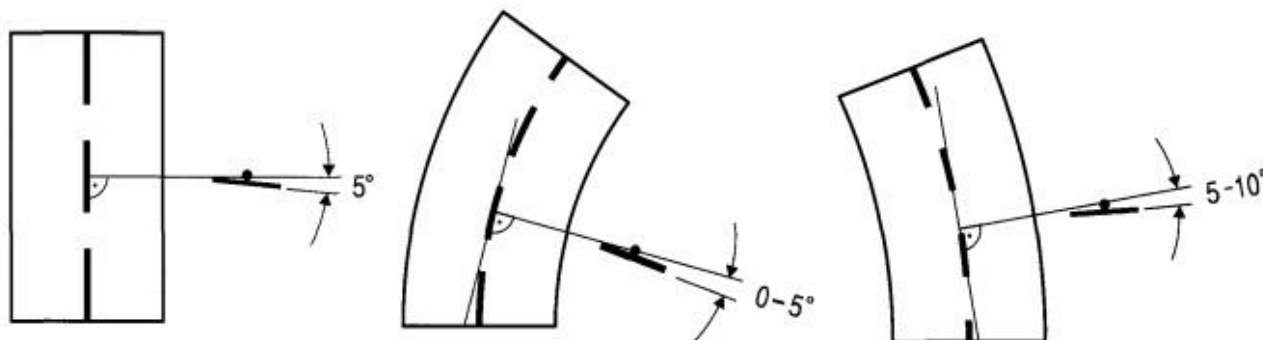
- sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



7.3. Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

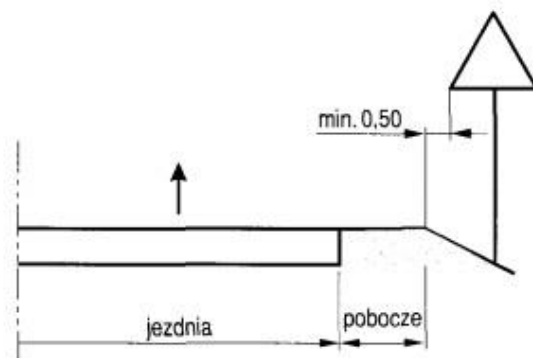
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



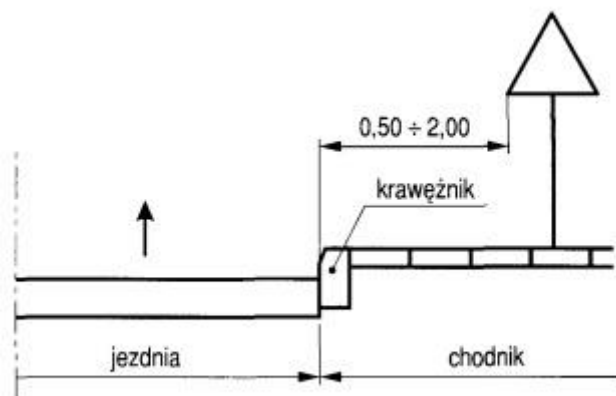
a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

7.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



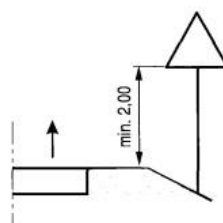
a) na drodze



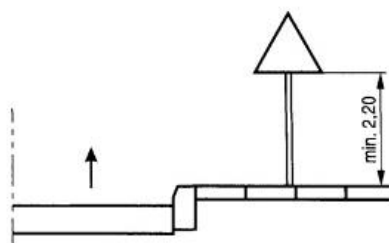
c) na ulicy

7.5. Wysokość umieszczenia znaków:

Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały,

które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)

7.6. Wymiary znaków pionowych w podziale na grupy:

Grupa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Witkowicz

