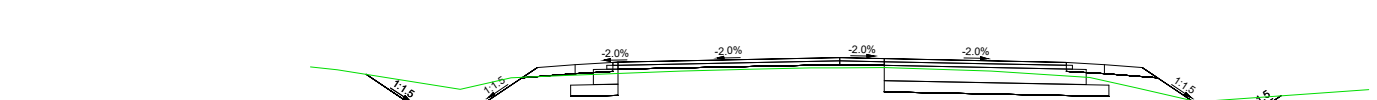
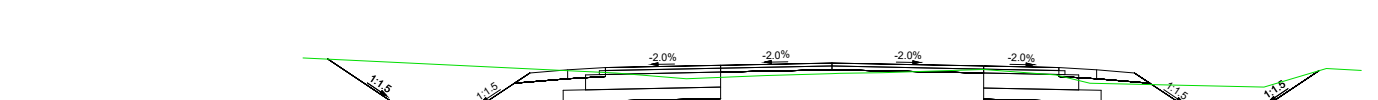


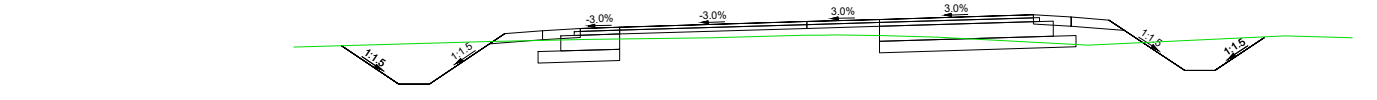
3+720.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	146.70	146.57
Rzędne terenu	146.70	146.57



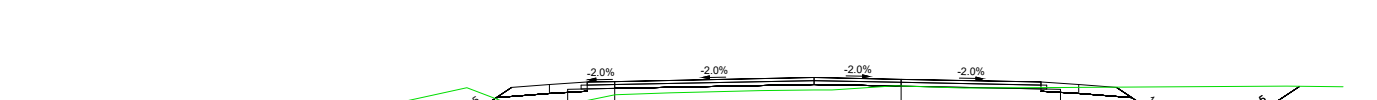
3+840.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.13	147.02
Rzędne terenu	147.13	147.02



4+000.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.24	148.23
Rzędne terenu	148.24	148.23



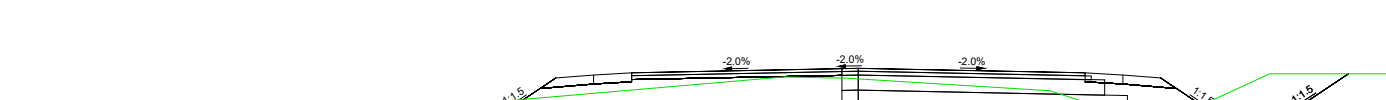
4+160.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.38	148.62
Rzędne terenu	148.38	148.62



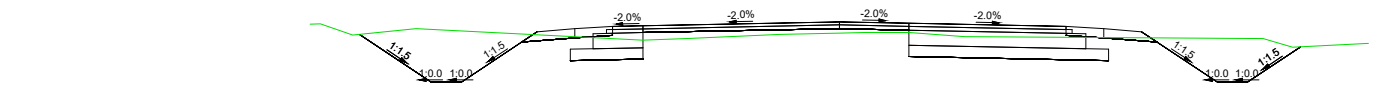
4+320.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.62	147.61
Rzędne terenu	147.62	147.61



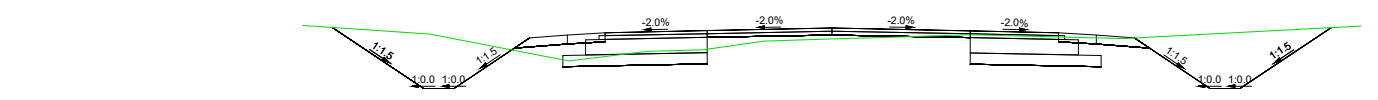
4+520.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.71	147.71
Rzędne terenu	147.71	147.71



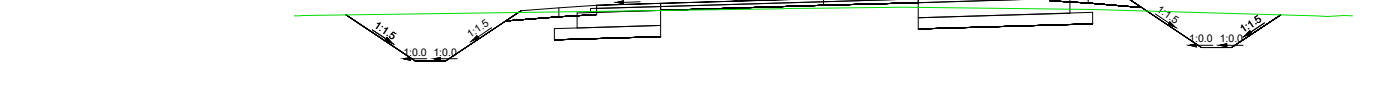
3+760.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	146.23	146.31
Rzędne terenu	146.23	146.31



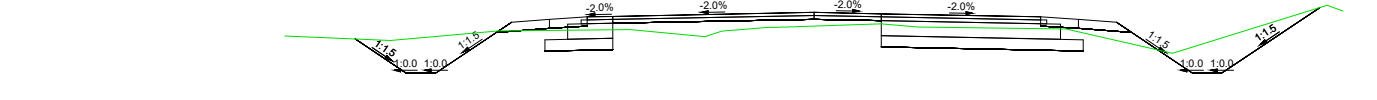
3+880.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.46	147.33
Rzędne terenu	147.46	147.33



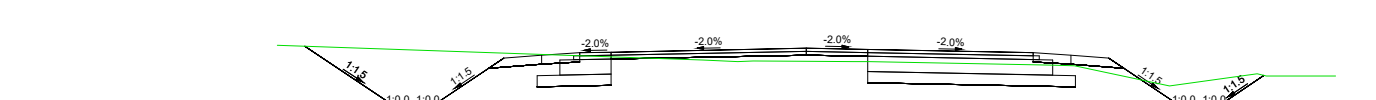
4+040.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.43	148.37
Rzędne terenu	148.43	148.37



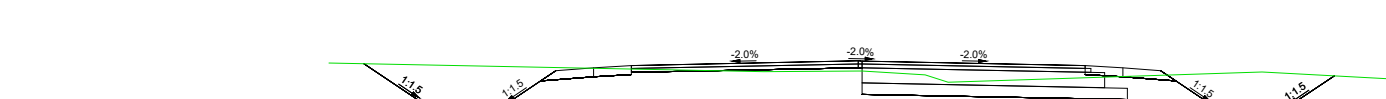
4+200.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.55	148.49
Rzędne terenu	148.55	148.49



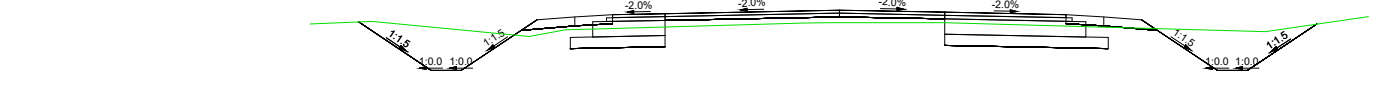
4+360.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.29	147.25
Rzędne terenu	147.29	147.25



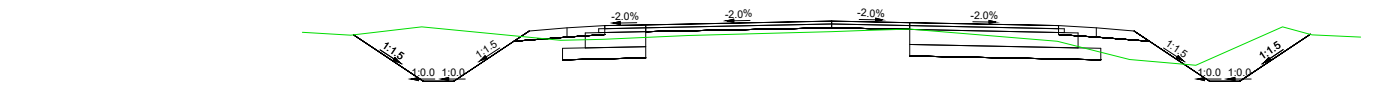
4+560.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.17	148.15
Rzędne terenu	148.17	148.15



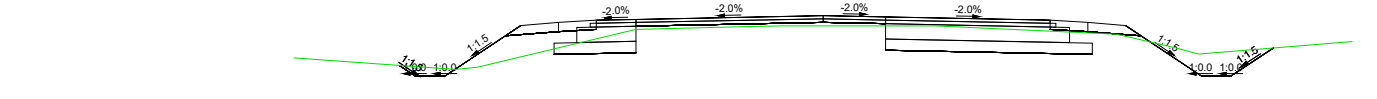
3+800.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.01	147.00
Rzędne terenu	147.01	147.00



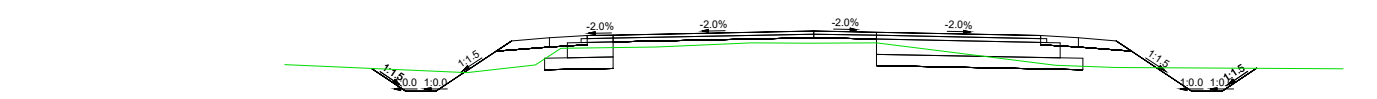
3+920.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.59	147.56
Rzędne terenu	147.59	147.56



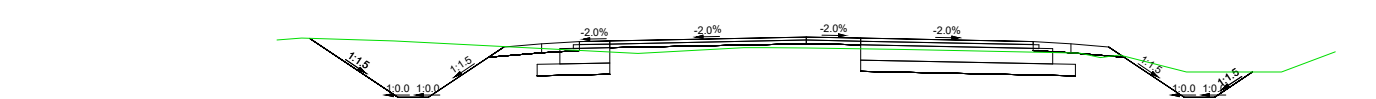
4+080.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.42	148.39
Rzędne terenu	148.42	148.39



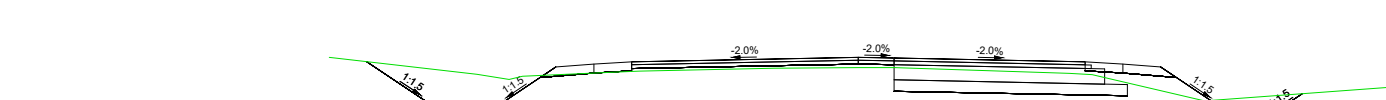
4+240.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.07	148.06
Rzędne terenu	148.07	148.06



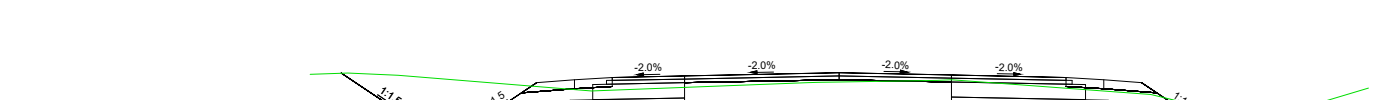
4+440.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	146.98	146.93
Rzędne terenu	146.98	146.93



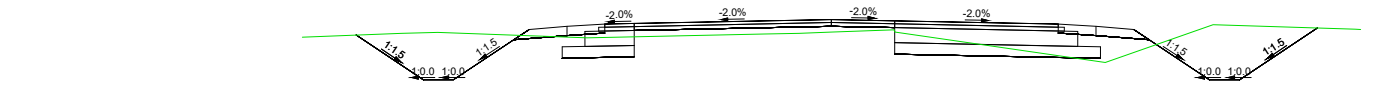
4+600.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.31	148.31
Rzędne terenu	148.31	148.31



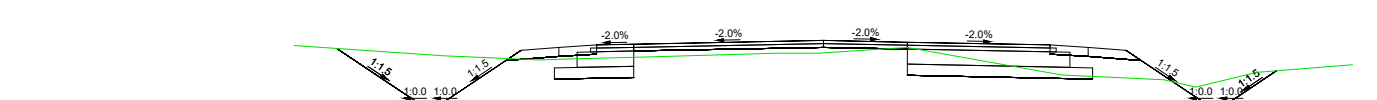
3+823.319		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.16	147.09
Rzędne terenu	147.16	147.09



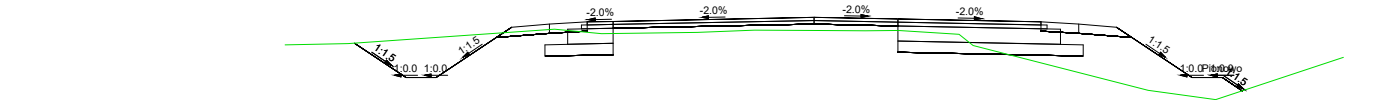
3+960.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.92	147.66
Rzędne terenu	147.92	147.66



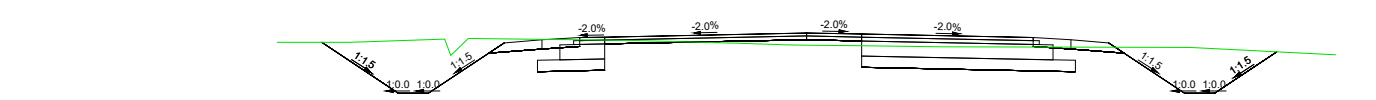
4+120.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.41	148.41
Rzędne terenu	148.41	148.41



4+280.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.30	148.26
Rzędne terenu	148.30	148.26



4+480.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	147.32	147.32
Rzędne terenu	147.32	147.32



4+640.000		
Odsunięcia od osi	-7.00	
Rzędne drogi	148.34	148.34
Rzędne terenu	148.34	148.34

PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWANY "PRO-BUD"		
77-400 ZŁOTÓW, ul.NORWIDA 7		
TEMAT :	PRZESZCZECIE POPRZECZNE	
OBIEKT :	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1012P BORUCINO-PODGAJE	BRANŻA: DROGOWA
ADRES :	DZIAŁKA NR 26, 97/1, 183, 1/1, 4/11, 8, 156, 203, 204	PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR :	POWIAT ZŁOTOWSKI	SKALA: 1:100
PROJEKTANT :	mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ	
SPRAWDZ. :	mgr inż. ZBIGNIEW PAJAK	
OPRACOWANIE :	mgr inż. GRZEGORZ WITKOWICZ	
DATA :	MARZEC 2020	NR RYS. 5.5