



**FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”**

**ZBIGNIEW PAJĄK**

**Blękwit 35E, 77-400 Złotów**

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

## **STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY**

<b>INWESTOR, ADRES:</b>		Powiat Złotowski Al. Piasta 32 77-400 Złotów		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>		Przebudowa drogi powiatowej 1050P na odcinku Kleszczyna - Skic		
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		Powiat złotowski, gmina Złotów, Kategoria obiektu XXV		
<b>POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:</b>		jedn. ewid. 303108_2, obręb 0067 Kleszczyna dz. ewid. 26; 173/1 jedn. ewid. 303108_2, obręb 0068 Skic dz. ewid. 7/1; 7		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT branża drogowa</b>	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>WKP/0122/POOD/16</b>	03.2022 r.	

Złotów, marzec 2022 r.

## SPIS TREŚCI

<b>I. Dokumenty dołączone do projektu .....</b>	<b>2</b>
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych .....	2
2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB.....	4
3. Oświadczenie projektanta.....	5
<b>II. Część opisowa .....</b>	<b>6</b>
1. Podstawa prawna.....	6
2. Przedmiot inwestycji.....	6
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	6
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	7
6. Rozwiązania konstrukcyjne .....	8
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu. ....	8
8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane): .....	8
9. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z dobozem, rodzaju i wielkości urządzeń .....	9
10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej .....	9
11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	9
<b>III. Część rysunkowa.....</b>	<b>10</b>
1. Plan orientacyjny	– Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 2.1÷2.5
3. Przekrój podłużny, 1:100/1000	– Rys. nr 3.1÷3.2
4. Przekroje normlne, 1:50	– Rys. nr 4
5. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10	– Rys. nr 5
6. Przekrój normalny –przepustu, 1:50	– Rys. nr 6

# I. Dokumenty dołączone do projektu

## 1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-153/2016

Poznań, dnia 21 czerwca 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Zbigniew Józef Pająk**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 19 marca 1972 r. w Złotowie

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0122/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Zbigniew Józef Pająk jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Józef Pająk  
77-400 Złotów, Błękit 35E
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 2. Kopie zaświadczeń o przynależności do PIIB



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9LV-2NF-AXP \*

Pan Zbigniew Józef Pająk o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0655/04

adres zamieszkania Błękit 35 e, 77-400 Złotów

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### 3. Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d, p. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333), składamy niniejsze oświadczenie, iż projekt budowlany pod nazwą:

#### **Przebudowa drogi powiatowej 1050P na odcinku Kleszczyna – Skic**

zlokalizowaną w województwie wielkopolskim, powiat złotowski, gmina Złotów,

**jedn. ewid. 303108\_2, obręb 0067 Kleszczyna dz. ewid. 26; 173/1**

**jedn. ewid. 303108\_2, obręb 0068 Skic dz. ewid. 7/1; 7**

został sporządzony, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

#### **ZESPÓŁ PROJEKTOWY**

<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT branża drogowa</b>	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>WKP/0122/POOD/16</b>	03.2022 r.	

Do przedmiotowego projektu budowlanego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126) *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.*

## **II. Część opisowa**

### **1. Podstawa prawna**

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2020 r. poz. 1333,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 1609,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 124 z 29.01.2016,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 1643 z 29.08.2019,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 1050P na odcinku Kleszczyna – Skic.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina Złotów, obręb 0067 Kleszczyna dz. ewid. 26; 173/1 oraz obręb 0068 Skic dz. ewid. 7/1; 7

Przedmiotowa droga powiatowa łączy miejscowość Kleszczyna z miejscowością Skic. Odcinek podlegający przebudowie rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg powiatowych DP 1050 i DP 1053 w miejscowości Kleszczyna. Łączna długość odcinka to 3,712 km. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na skrzyżowaniu dróg powiatowych DP 1050 i DP 1053 w miejscowości Kleszczyna. Długość projektowanego odcinka – 3,712 km.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie poszerzenia jezdni na całej długości o 0,3m wraz ze skrzyżowaniem w m. Kleszczyna, wzmocnienie istniejącej nawierzchni, wykonanie nowej nawierzchni jezdni i poboczy oraz remont ścianki czołowej oraz przepustu w km 0+503,38 .

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego AC11S. Na odcinku 0+000 ÷ 3+712,19 zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni celem likwidacji przełomu podłużnego. W celu segregacji ruchu na skrzyżowaniu z DP 1053 w m. Kleszczyna zaprojektowano wyspę typu „mała kropla” z kostki betonowej obramowanej krawężnikiem trapezowym na ławie betonowej z betonu C-12/15.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano remont przepustu w km 0+503,38 wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych oraz nowej części przelotowej. W obrębie przepustu zaprojektowano umocnienie wlotów oraz wykonanie bariery sprężystej. Odprowadzenie wód opadowych na pobocza oraz poprzez ścieki skarpowe do istniejącego rowu przydrożnego.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 5.1. Parametry techniczne:

- |                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| – dostępność          | – nieograniczona,           |
| – prędkość projektowa | – $V_p = 50 \text{ km/h}$ , |
| – klasa drogi:        | – Z,                        |
| – szerokość jezdni:   | – 5,00 m.                   |

### 5.2. Zestawienie powierzchni

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| • jezdnia                   | – 19 200,00 m <sup>2</sup> |
| • zjazdy z kostki betonowej | – 35,8 m <sup>2</sup>      |
| • nawierzchnia wyspy        | – 23,8 m <sup>2</sup>      |

### 5.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

Ze względu na zakres robót przewidzianych do przebudowy drogi istniejąca niweleta zostanie odwzorowana, poza odcinkiem, który podlega wzmocnieniu.

### 5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 5,00m, obustronne pobocze o szer. 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni należy dostosować od istniejących spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie drogi, pobocza 4-8%.



### 5.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren oraz do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie przepustu zaprojektowano umocnienie brukiem kamiennym. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

### 5.6. Remont przepustu

W km 0+503,38 zlokalizowany jest przepust betonowy o przekroju kołowym o średnicy wynoszącej  $\varnothing 500$ . Ścianki czołowe wykonane są z betonu. Przepust jest w złym stanie technicznym ścianki czołowe z licznymi ubytkami, część przelotowa rozszczelniona pod konstrukcją jezdni. Projektuje się nową część przelotową z rury PEHD SN8 o średnicy  $\varnothing 500$  mm, oraz ścianki czołowe z bruku kamiennego 15-17 cm na ławie z betonu C 16/20. Remont przepustu w km 2+004 zostanie wykonany przez zarządcę drogi w ramach bieżącego utrzymania.

## 6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

### Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm, KR 3,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 4 cm, KR 3,
- warstwa wyrównawcza z AC11W na odcinku 1+950÷2+050.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu i wyspy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa Rm 5MPa, gr. 5cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm,
- stabilizacja z dowozu Rm 5MPa, gr. 15cm

### Obramowanie wyspy:

- krawężniki betonowe trapezowe o wymiarach 15x21x30cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

### Obramowanie zjazdu:

- krawężniki betonowe o wymiarach 12x25x100cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

### Ściek

- ściek trójkątny o szer. 50 cm na ławie betonowej z betonu C-12/15.

## 7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W przypadku kolizji z infrastrukturą podziemną nie wykazaną na mapie do celów projektowych wszelkie sieci należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.

## 8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):

Nie projektuje się wyposażenia budowlano-instalacyjnego w ramach planowanej przebudowy.

**9. Sposób powiązania instalacji obiektu budowlanego, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doborem, rodzaju i wielkości urządzeń**

Nie dotyczy.

**10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy

**11. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W obrębie przepustów w km 0+503,38 oraz 2+004 zaprojektowano obustronne bariery stalowe N2W2 na długości 35,00 m wraz z zakończeniami (należy przewidzieć odpowiednią długość bariery elementu końcowego, który należy zakopać).

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, marzec 2022 r.

### **III. Część rysunkowa**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny                      | – Rys. nr 1       |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 2       |
| 3. Przekrój podłużny, 1:100/1000          | – Rys. nr 3.1÷3.2 |
| 4. Przekrój normalny, 1:50                | – Rys. nr 4       |
| 5. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10          | – Rys. nr 5       |
| 6. Przekrój normalny –przepustu, 1:50     | – Rys. nr 6       |