

**EZOP ZBIGNIEW PAJĄK**

Błękit, ul. Zacisza 5, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 797 171 630

**PROJEKT WYKONAWCZY**

<b>INWESTOR, ADRES:</b>		Powiat Złotowski Al. Piasta 32 77-400 Złotów		
<b>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</b>		Przebudowa drogi powiatowej 1065P – ul. Brzozowa w Złotowie		
<b>ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</b>		Powiat złotowski, gmina Złotów, Kategoria obiektu XXV		
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Podpis</b>
<b>PROJEKTANT</b> branża drogowa	mgr inż. Zbigniew Pająk	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>WKP/0122/POOD/16</b>	09.2022 r.	

Złotów, wrzesień 2022 r.

## **SPIS TREŚCI**

<b>I. Część opisowa .....</b>	<b>2</b>
1. Przedmiot inwestycji.....	2
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	2
4. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	2
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego .....	2
6. Rozwiązania konstrukcyjne .....	3
7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.....	3
8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):.....	4
<b>III. Część rysunkowa.....</b>	<b>5</b>
1. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	– Rys. nr 1.1÷1.2
2. Przekroje normlne, 1:50	– Rys. nr 2
3. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10	– Rys. nr 3

# I. Część opisowa

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 1065P – ul. Brzozowa w Złotowie.

## 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gmina miasto Złotów.

Przedmiotowa droga powiatowa łączy drogę wojewódzką nr 189 z drogą gminną. Odcinek podlegający przebudowie rozpoczyna się na granicy drogi wojewódzkiej. Łączna długość odcinka to 1,1 km.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W miejscu planowanej inwestycji występują elementy podziemnej infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

## 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana przebudowa drogi rozpoczyna się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 189 w miejscowości Złotów. Długość projektowanego odcinka – 1,1 km.

Przebudowa drogi powiatowej ma na celu wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wiążącej AC11W gr. 3 cm, oraz wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC11S o szer. 6,00 oraz 5,00 m. Na odcinku od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej zaprojektowano chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm łączący chodnik zlokalizowany wzdłuż drogi wojewódzkiej z chodnikiem prowadzącym do zakładów przemysłowych. Na istniejących zjazdach betonowych zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast na zjazdach gruntowych i z trylinki zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej. Wzdłuż drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szer. 0,50 m oraz pobocza z ziemi urodzajnej o szer. 0.50m.

Na całym terenie projektowanej inwestycji występują elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

## 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

### 5.1. Parametry techniczne:

- |                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| – dostępność          | – nieograniczona,   |
| – prędkość projektowa | – $V_p = 50$ km/h,  |
| – klasa drogi:        | – D,                |
| – szerokość jezdni:   | – 6,00 oraz 5,00 m. |

### 5.2. Zestawienie powierzchni

- |           |                           |
|-----------|---------------------------|
| • jezdnia | – 6 600,00 m <sup>2</sup> |
| • chodnik | – 160,00 m <sup>2</sup>   |
| • zjazdy  | – 272,00 m <sup>2</sup>   |
| • pobocza | – 985,00 m <sup>2</sup>   |

### 5.3. Projektowana niweleta

Niweletę projektowanej drogi ze względu na przyjęte rozwiązania konstrukcyjne zaprojektowano uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych
- ilość przewidzianych warstw z betonu asfaltowego.

Ze względu na zakres robót przewidzianych do przebudowy drogi istniejąca niweleta zostanie odwzorowana.

### 5.4. Przekrój poprzeczny

Przekrój poprzeczny zawiera jezdnię o szerokości 6,00 - 5,00m, obustronne pobocze o szer. 0,50 m z kruszyw łamanego 0/31,5 mm oraz z humusu o hr. 10 cm i szer. 0,50 m. Spadek poprzeczny jezdni należy dostosować od istniejących spadków zapewniających prawidłowe odwodnienie drogi, pobocza 4-8%.

### 5.5. Projektowane odwodnienie

Nawierzchnię projektowanej drogi powiatowej zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej na przyległy teren oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach przebudowy drogi należy rozebrać 3 wpusty deszczowe i wybudować nowej przy krawężniku z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

## 6. Rozwiązania konstrukcyjne

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne:

### **Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów bitumicznych:**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 3 cm, KR 1-2,
- warstwa wiążąca z AC11W gr. 3 cm, KR 1-2,
- istniejąca nawierzchnia.

### **Konstrukcja zjazdu:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki.

### **Konstrukcja chodnika:**

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa  $R_m=5\text{MPa}$  gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki.

## 7. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu.

W przypadku kolizji z infrastrukturą podziemną nie wykazaną na mapie do celów projektowych wszelkie sieci należy zabezpieczyć rurą dwudzielną.

**8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem (instalacje i urządzenia budowlane):**

Nie projektuje się wyposażenia budowlano-instalacyjnego w ramach planowanej przebudowy.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, wrzesień 2022 r.

### **III. Część rysunkowa**

- |   |                   |
|---|-------------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu, 1:500 | – Rys. nr 1.1÷1.2 |
| 2. Przekrój normalny, 1:50                | – Rys. nr 2       |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne, 1:10          | – Rys. nr 3       |